GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

USER'S MANUAL
AND SERVICE BOOK

BEDIENUNGSANLEITUNG
UND SERVICEHEFT

MANUAL DE USUARIO
I. LIBRO DE MANTENIMIENTO

MANUEL D'UTILISATION
ET CARTE DE SERVICE

LIBRETTO DI ISTRUZIONE
E MANUTENZIONE

GEBRUIKERSHANDLEIDING
& SERVICE BOEK

www.govecs.com

GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

USER'S MANUAL
AND SERVICE BOOK

www.govecs.com

Dear User of scooter GOVECS,

EN

We are excited that you have made the decision to purchase a GOVECS scooter and it is our pleasure to welcome you among the great number of GOVECS' scooter drivers.

This manual includes instructions concerning proper use, maintenance, and care of your GOVECS scooter. For your own safety and optimal comfort of usage we advice you to carefully read this manual before the first use.

Proper maintenance of the vehicle, observing all usage instructions included in this manual and visiting GOVECS service stations for regular inspections will ensure faultless operation of your scooter as well as continuation of warranty period.

Have a comfortable and accident free journey!

Table of contents

1. Safety guidelines

EN

1.1 Pre-ride activities

Before riding scooter make sure that:

- The charging plug is out of the socket
- The battery is sufficiently charged
- The lighting, turn signals, and horn function properly
- The mirrors are adjusted for proper use
- There is the correct air pressure and proper tread depth in tires
- The brakes work properly (braking test while pushing the scooter)
- There is the correct level of braking fluid and that the brake pads are not worn out
- It is easy to turn the handlebars without resistance, fully left and right
- There is proper belt tention

1.2 Clothing

- Always ride in proper clothes and proper helmet.
- Wear tight fitting and comfortable clothing
- Wear proper boots (don't ride in high heels, flip-flops, or similar open footgear)

Inadequate clothing may become a threat to safe riding!

1.3 Riding technique

- Vehicle should be ridden carefully and sensibly
- Always hold the handlebars with two hands
- While turning the rider and passenger should tilt along with the scooter
- Particular wariness is recommended while riding on poorly hardened or wet road surfaces
- Pay attention to atypical sounds or behavior of the scooter while riding

1.4 Carrying cargos and passengers

- In order to carry objects or bags one should explicitly use top case, under seat trunk or a hook for bags. The maximum weight allowance for top case is 5 kg.
- Maximum scooter weight allowance must not be exceeded (150kg including passengers' weight)
- The scooter is allowed to carry maximum 2 persons

1.5 After riding

- Check if the battery needs charging

Riding with low level of battery significantly decreases its life.

Battery life can be extended by recharging it each time with use of originally installed GOVECS charger. There is no risk of overcharging, because after reaching maximum charging level the charger disconnects automatically (even though the fen is still working).

EN

2. Vehicle equipment

2.1 Left side of the vehicle

1. Left mirror
2. Right mirror
3. Speedometer
4. Ignition switch
5. Single piece seat
6. Handle
7. Seat lock
8. Rear shock absorber
9. Rear wheel
10. Center stand





2.2 Right side of the vehicle

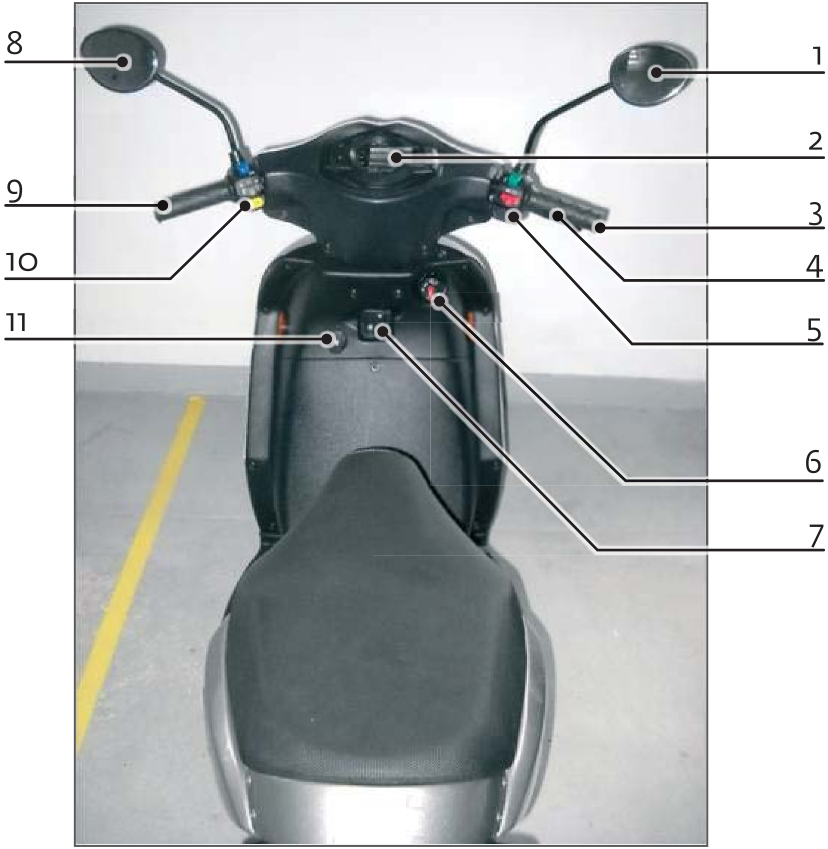
1. Brake lever
2. Head-light
3. Front turn signal
4. Hook for bags
5. Front Wheel
6. Storage compartment under the seat
7. Cable for charging under the seat
8. Parking and braking light
9. Rear turn signal
10. **Registration Plate Light (only „+” version)**
11. Engine





2.3 Operational elements

1. Right mirror
2. Speedometer
3. Handlebar throttle
4. Front wheel brake lever
5. Right side switches
6. Ignition switch
7. Hook for bags
8. Left mirror
9. Rare wheel brake lever
10. Left side switches
11. Power socket 12V



2.4 Ignition switch

Turned off

- All the functions turned off
- Handlebar is not locked
- Scooter can be rolled
- Scooter can be safely handled



Ignition off

Riding position (vehicle turned on)

- All the functions active
- Scooter is ready for riding
- Taking out the key in this position is not possible
- The key should be turned to riding position only after the rider is seated on the vehicle, directly before riding.



Riding position

Note:

The sound of the engine is not heard although the handlebar throttle is active.

EN

Ignition switch position „Handlebar locked”

- All the functions turned off
- The handlebar locked
- Scooter can be safely handled

Locking handlebar

1. Turn the handlebar left all the way to the end
2. Push in the key turning it left at the same time to the padlock position
3. Pull out the key

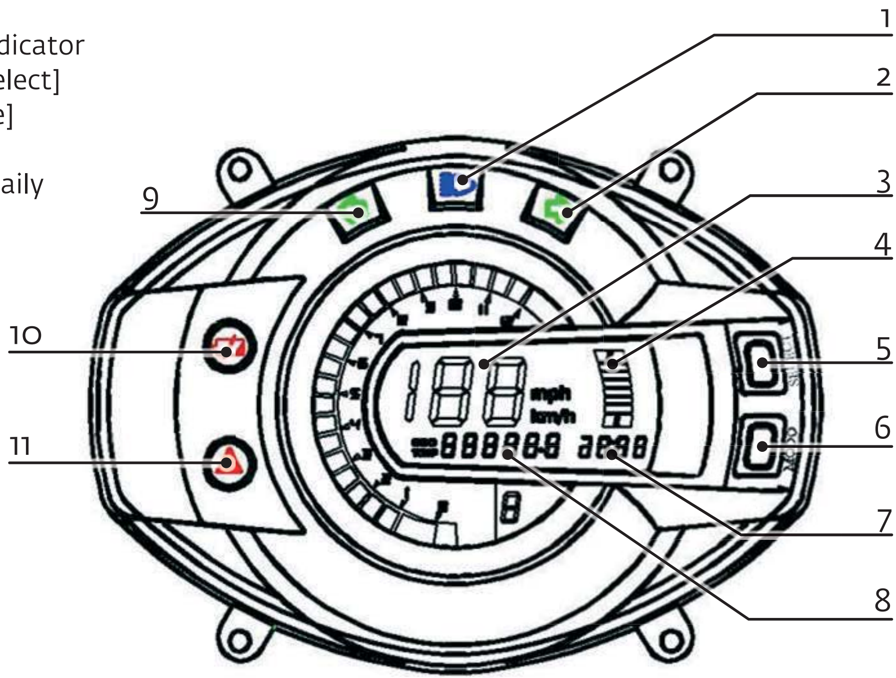


Handlebar locked

2.5 Speedometer

Speedometer is equipped with the following functions and indicators

1. Head light
2. Right turn signal
3. Riding speed
4. Charging battery indicator
5. Selection button [Select]
6. Mode button [Mode]
7. Clock
8. Kilometres: total / daily
9. Left turn signal
10. Battery signal light
11. Charging indicator



Controllers handling

Switching between total kilometers (odo) and daily kilometres (trip)

Holding pressed mode button [mode] (6) for one second switches from total kilometers count (odo) to the dialy kilometers one (trip) .
Pressing the selection button for 3 seconds [select] (5) results in resetting the trip meter.
Pressing the mode [Mode] (6) and selection [Select] (5) buttons for 3 seconds switches speed unit from km/h to mph (miles per hour) or vice-versa.

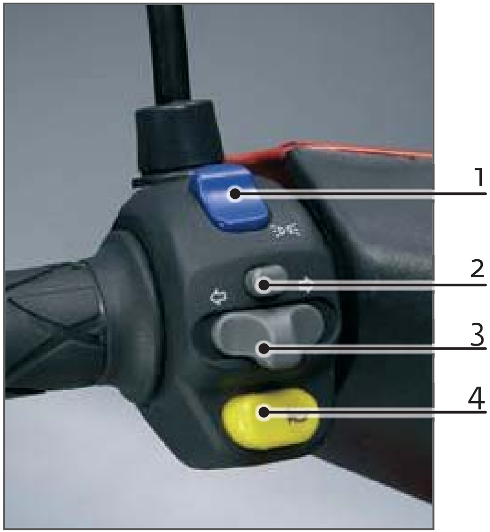
Setting the clock

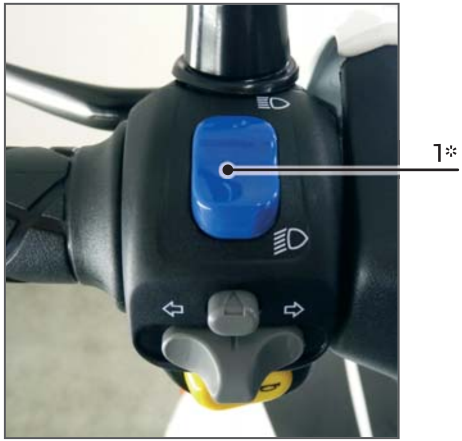
In order to set up the clock keep pressing the mode [Mode] (6) button until the minutes value begins to pulsate.
Then set up the minutes by pushing in the selection [Select] (5) button.
After pushing in mode button [Mode] (6) again the hour value begins to pulsate and the hour can be set. In order to confirm the setting, the mode button [Mode] (6) should be pushed in again.

2.6 Left side controllers

Turn light is on by moving to the left or to the right the turn light switch (3) according to intended riding direction.
In order to turn it off , press the „turn off" button (2).

1. Running light / head light switch
1.* Running light / high beam switch for „+" version
2. Turn signal button (for canceling)
3. Turn signal switch
4. Horn button





2.7 Right side controllers



1. On/Off economy function switch
   - Economy function allows the increase of vehicle distance range.
   - Setting the switch to „on" position slightly reduces the acceleration of the scooter, at the same time lowers the use of energy, thus increasing the range of the scooter.

2. Safety kill switch
   - - This kill switch MUST be moved to the left hand side position when the ignition key is being turned on! After ignition is turned on, move the kill switch to the right hand side position. Scooter is activated. Failure to do so will display the error code F-0884 on the speedometer.

Economy function does not affect maximum speed!

2.8 Throttle

By turning of handlebar throttle (3) the speed can be controlled

2.9 Trunk

1. Trunk
2. Seat lock

- In order to unlock the seat the key should be inserted and turned left, then the seat will raise up.
- In order to close the seat push the seat in the middle until you hear the lock click
- Maximum load of the trunk is 5 kg.

Note!
Never place the key in the trunk before locking the seat
Please take care of the charging cable when closing



Trunk*

* Depending on the model of the scooter it's appearence may be different

EN

2.10 Charging of the battery

1. Charging cable (in trunk under the seat)
2. Plug CEE7-VII at the end of charging cable

	GO! S1.2	GO! S2.4
Blinking	0-80% charged	-
Solid light	80-99% charged	80-90% charged
No light	100 % charged	100% charged



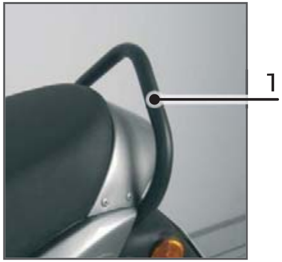


Charging cable can be used for all sockets type E/F or CEE 7/4 with specification 16A/250V.
Charging time of empty battery is about 4-5 hours.
Battery should be charged each time it is possible since it extends its lifetime.
Charging phase is visible on Batery signal light on speedometer.
Avoid riding with not fully charged battery since it decreases its lifetime. There is no possibility to overcharge the battery.

Important note: battery requires to be charged at least once a month, even if you do not use your scooter.
Do not load the battery at temperature lower than -10 degrees.

2.11 Handle

Handle (1) allows passenger to hold during riding. Moreover, the handle is helpful while positioning the vehicle on center stand. GO!S2.4 is equipped with handle that is also a top case holder (2).



Handle GO! S1.2



Handle GO! S2.4

2.12 Position the vehicle on the center stand

1. In order to support the vehicle on stand, press down the catch of the center stand from the left side of the scooter (arrow 1)
2. Both legs of center stand must stand on the surface (arrow 2)
3. Press down the catch of the center stand at the same time pull the handle backwards and upwards until the scooter is safely supported on the center stand.

Do not sit on the scooter while it is supported on the stand since it may damage the vehicle!

* Depending on the model of the scooter it's appearence may be different



Position on center stand*

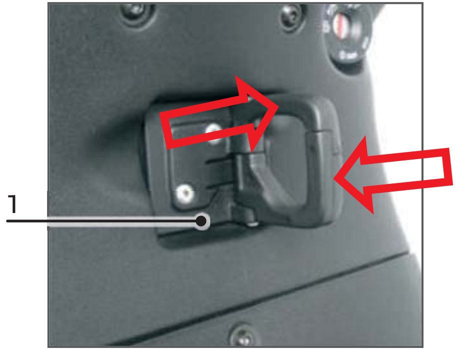
2.13 Hook for bags

Hook for bags (1) can be used to hang bags.

Hook has protection, which prevents from unfastening and loosing the bag.
In order to hang a bag the operator should expand the hooks in directions showed with arrows.

Remember that while turning the vehicle the swinging bags may affect riding.

Do not hang weights exceeding 3 kg on the hook.



Hook for bags

2.14 Lighting

Each time, before riding the lighting installation should be checked in respect of its functionality, damages, and settings.

- Head-light („+" high beam) and parking light
- Front and rear turn signals
- Tail light
- Brake light for front and rear brake
- Number-plate light

Due to the fact that the LED energy-saving bulbs were used in GOVECS scooters, in case of abnormal functioning or damage of lighting installation, its repair should be ordered at GOVECS service station.

2.15 Tires

It is necessary to check tires before riding for possible damages or lack of air.

Too low air pressure or worn out tires have negative impact on the scooter's performance during riding and reducing the scooters' range.

Tires can be replaced only at the GOVECS service station.

Air pressure in tires can be checked and adjusted at every petrol station. Pressure in tires should be checked once a week and after longer periods of downtime.

Airpressure	Without load	With load (2 persons)
Front	2,5 bar	2,6 bar
Rear	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Brakes

Braking system is the safety system of the vehicle. For personal safety one should particularly consider condition of braking system.

The following elements of braking system should be checked before riding:

1. Braking fluid level (see point 2.17).
2. Seal of the braking system.
3. Performance control.

In order to check performance of the brakes the operator should push the scooter several meters. While pushing squeeze the front brake and then the rear brake, one at a time. During braking test the scooter should be firmly held, which will prevent it from falling over.

Note! Maintenance works and repair of the braking system are only allowed at GOVECS service stations.

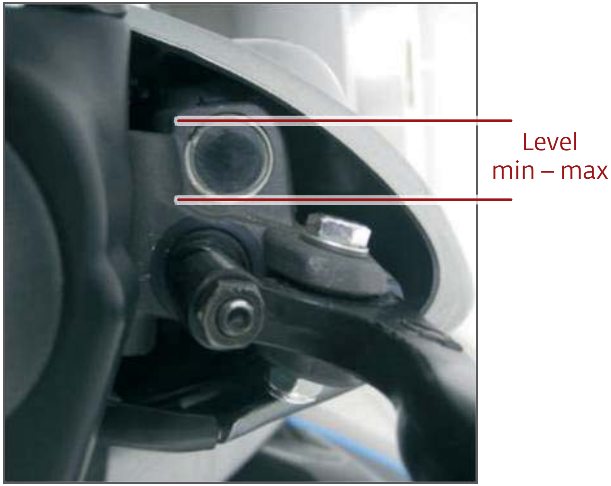
2.17 Control of braking liquid level

Braking liquid level should be checked each time before riding.

- Position the vehicle on the center stand
- Turn the handlebar to the left
- Check the level on the sight-glass from the right side of the vehicle - It must fit between upper and lower edge of the sight-glass.

Absence of visible liquid in the sight-glass means damage of braking system.

Scooter should not be used until the braking system is repaired at the GOVECS service station.



Sight-glass of the braking liquid level

2.18 Control of belt tention

The belt tension should be 80-85 Hz which can be measured with a standard Trummeter for measuring belt tensions. Please contact your service station for measurment and tention adjustment.

2.19 Technical specification

	GO! S1.2	GO! S2.4	Comments
Length	1800mm		without grabhandlle
Width	685 mm		without mirrors
Height	1120 mm		without mirrors
Seat Height	790 mm		
Weight	~ 140 kg	~ 115 kg	
Loading capacities	max 150 kg		including the passenger
Under seat trunk capacity	max 5 kg		
Topcase (optional) loading capacity	3 kg		
Tire pressure	front 2,5 bar 2,6 bar (2 persons) rear 2,5 bar 2,8 bar (2 persons)		
Tire sizes	130/60-R13		
Tire type	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029		
Light bulbs	Front - H4 35W 12V Rear: LED 12V position light power 0,9W brake light power 2,7W Indicators - LED 12V 1,0W N9t Licence Pate Light: LED 12V		for "+" version

	GO! S1.2	GO! S2.4	Comments
Fuses	60A, 20A		
Transmission ratio	5.69		
Motor	PMAC		
Battery type	8 x 12V 20Ah Lead/Silicone	72V, 40Ah Lithium Ion	
Battery voltage	nominal 96V	nominal 72V	
Charger	96V / 4A, onboard charger, 110-240V (50/60 Hz)	220-110V; 6A/220 V	
Battery estimated lifetime	20 000 km	50 000 km	
Range	50-60 km	60-100 km	depending on driving profile, tires pressure, weather conditions etc.
Charging time	4-5 hours (95%)	2,5h (80%) and 3,5-4h (100%)	
Brakes type	Front - hydraulic brake, rear – drum brake/disc brake*		
Brake fluid	DOT4		
Torque	54 Nm		

* Depending on production batch

2.20 How to check the VIN number

You can find the VIN number in two different places on the scooter: under the seat and under the charger box cover.

1. In order to find the VIN number under the seat, open it and bend back the rubber lamp cover.*
2. On the rectangle shaped metal plate you will see the VIN number of the vehicle.*



1



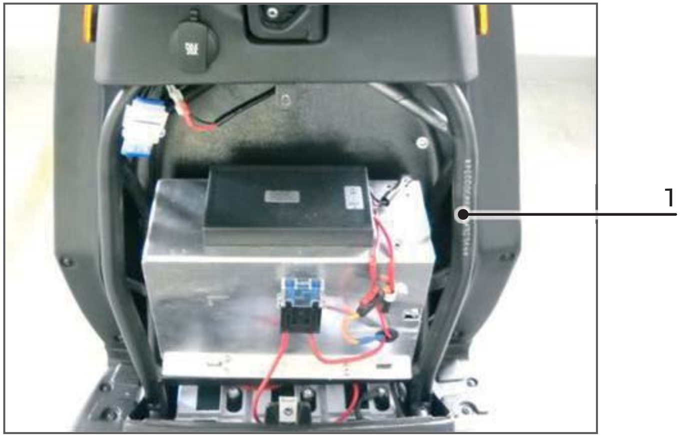
1

* Depending on the model of the scooter its appearance may be different

EN

- In order to find the VIN number under the plastic charger cover you need to unscrew it in four places (please refer to the pictures).
- Once unscrewed, remove the plastic cover.
- You will find the VIN number engraved on the right hand side of the frame.





GOVECS

EN

2.21 Motor Controller Communication Codes

Code	Message	Limit	Action
F-0884	Sequence code		Please shut off scooter and restart the ignition with the kill switch in the "Off" position.
F-05C1	Battery Discharge Indicator - Warning	SOC<3% - GO! S1.2/GO! S1.2+; SOC<10% - GO! S2.4/GO! S2.4+	The operator should charge the battery. When the battery is full charge the operator can resume riding.
F-05C2	Battery Discharge Cut-out - Warning	SOC<1%	The operator should charge the battery. When the battery is full charge the operator can resume riding.
F-05C3	Low Battery Voltage - Warning	80V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 56V - GO! S2.4/GO! S2.4+	The operator should charge the battery. When the battery is full charge the operator can resume riding.
F-05C4	High Battery Voltage - Warning	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	The operator should leave scooter in idle state (ignition ON) for 2-3 minutes, battery balancing in process.
F-05C5	Hight Capacitor Voltage - Warning	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	The operator should leave scooter in idle state (ignition ON) for 2-3 minutes, battery balancing in process.
F-05C6	Low Battery Voltage - Warning	39.1V	The operator should charge the battery. When the battery is fully charge the operator can resume riding.

EN

Code	Message	Limit	Action
F-05C7	High Battery Voltage - Warning	116V	The operator should leave scooter in idle stage (ignition ON) for 2-3 minutes, battery balancing in process
F-05C8	High Capacitor Voltage Warning	150V	The operator should leave scooter in idle stage (ignition ON) for 2-3 minutes, battery balancing in process
F-05C9	Motor in low voltage cutback	84V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 60V - GO! S2.4/GO! S2.4+	
F-0601	Low Scooter Temperature - Warning	-30 °C	The operator should allow the scooter to warm to room temperature before resuming to ride the scooter.
F-0602	High Scooter Temperature - Warning	80 °C	The operator should allow the scooter to cool to room temperature before resuming to ride the scooter.
F-0603	High Motor Temperature - Warning	130 °C	The operator should allow the motor to cool to room temperature before resuming to ride the scooter.
F-0604	Low Motor Temperature - Warning	-30 °C	The operator should allow the motor to warm to room temperature before resuming to ride the scooter.
High Curr	High current due to battery regenaration	n/a	No action necessary, not a fault indication.

GOVECS

EN

3. Taking care of the vehicle

In order to maintain the vehicle properly certain instructions must be observed.

- Clean the vehicle with sponge and clean water on regular basis.
- Do not use hard sponges or scratching materials for insects removal.
- Varnished covered elements should be cleaned with use of varnish preparations.
- Plastic parts should only be cleaned with agents dedicated to plastic elements.
- Make sure that the anticorrosive aerosol sprays are not used on braking system elements, varnished parts and plastic elements.
- The vehicle parked outdoor should be protected with a breathing cover. Standard covers made of artificial material cause water condensation under the cover and consequently make the scooter corroded.

Under no circumstances can the high-pressure washer be used for the scooter cleaning.

4. Transfer of the vehicle

4.1 Inspection before transfer of the vehicle

Before transfer of the vehicle at the sales center of GOVECS the following inspections should be performed:

- Checking the vehicle in respect of transport damages
- Battery charging
- Control and possible adjustment of air pressure in tires
- Control of lighting installation in respect of positioning and proper performance
- Control of performance of all operational elements
- Test riding

EN

4.2 Acceptance of the vehicle

Hereby this document is the basis for recognition of warranty claim. If the warranty sheet is not filled in or is partially filled in, the warranty claims will not be recognized.

Model:

Frame number:

Equipment:

Name:

Address:

Zip code / town

Telephone:

Mobile phone:

e-mail:

Date, signature, Stamp
of GOVECS' sales assistant

4.3 Warranty terms

1. Warranty liabilities are determined by statutory regulations (two years) counted from the date of acceptance of the vehicle by the end user.
2. Batteries are subject to warranty under the below conditions:
   a) silicone – 80% state of health after 450 cycles or two years, whatever comes earlier;
   b) lithium – 70% state of health after 700 cycles or two years whatever comes earlier;
3. The failures that are not reported within specified period of time at authorized sales center GOVECS shall not be the subject to warranty repairs.
4. Usable parts (e.g. Lighting, bulbs, tires, brake pads or brake discs) are not covered by warranty.
5. It depends on GOVECS GmbH company – hereinafter refer to as GOVECS – whether the defective parts shall be replaced or repaired.
6. Warranty legal rights shall not apply to any of the following situations:
   a) Fault is a result of operation inconsistent with regulations, in particular by overloading the vehicle by the end user.
   b) The end user shall make inspection or repair, recommended in servicing book, in the workshop other than authorized by GOVECS.
   c) The vehicle shall undergo any modification, reconstruction or shall be equipped with parts that do not have firm approval of GOVECS as the equipment of the vehicle.
   d) The vehicle was used in motor-sport events.
   e) The instructions concerning operation, care and maintenance described in hereby manual were not observed.
7. Agreements other than the above warranty terms require written consent of GOVECS to be effective.

The warranty does not apply to the following parts:

- Bulbs
- Brake pads and brake discs
- Tires
- Accessories that are not part of the serial equipment

I hereby accept the warranty terms specified herein. I confirm personal acceptance of the vehicle in faultless condition. The sales assistant explained me the warranty terms.

____

Customer signature

4.4 Technical inspection

The vehicle must undergo technical inspection plus or minus 100 km of the recommended term and minimum once per year.

Inspection **500 km** km: ______ ______ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection** **5000 km** km: ______ ______ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection** **10000 km** km: ______ ______ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection **15000 km** km: ______ ______ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection** **20000 km** km: ______ ______ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection** **25000 km** km: ______ ______ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS

EN

Inspection 30000 km km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 35000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 40000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 45000 km km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 50000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 55000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 60000 km km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 65000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 70000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS

GOVECS

EN

Inspection 75000 km km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 80000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 85000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 90000 km km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 95000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 100000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS
Inspection 105000 km km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 115000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS	**Inspection 125000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, stamp of sales assistant GOVECS

GOVECS

EN

5. Helpful Tips

The task of GOVECS' representative at service station is comprehensive counseling and professional inspection of the vehicle.

Hereunder are presented some helpful tips for carrying out an efficient inspection and repair.

1. Inspections and repairs should be ordered at exclusively authorized GOVECS service stations.
2. Dates should be consulted with workshop manager.
3. If there is something difficult to understand it should be discussed with workshop manager.
4. Only clear orders should be made.
5. Expected costs should be inquired in advance.
6. Telephone number should be given to the service technician in case of questions.
7. In case of any additional works appearing, it is necessary to establish the upper cost limit.
8. In case of lack of clarity, questions should be asked openly.
9. The dates of regular technical inspections of the vehicle should be observed.

GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

GOVECS

BEDIENUNGSANLEITUNG
UND SERVICEHEFT

www.govecs.com

Sehr geehrte(r) GOVECS Fahrer(in),

Wir freuen uns, dass Sie sich für den Roller von GOVECS entschieden haben und begrüßen Sie herzlich im großen Kreis der GOVECS Fahrer/-innen.

Das vorliegende Handbuch enthält Hinweise über die richtige Handhabung, Pflege und Wartung Ihres GOVECS Rollers. Zu Ihrer Sicherheit und um ein komfortables Fahren zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch vor der ersten Benutzung sorgfältig durchzulesen.

DE

Voraussetzungen für die einwandfreie Funktion des Fahrzeugs und Erhaltung des Fahrzeugwertes und Garantieanspruchs sind die richtige Wartung, die Befolgung aller in diesem Handbuch festgelegten Pflege- und Fahrhinweise sowie die fristgerechte Durchführung von Inspektionen durch autorisierte GOVECS Fachhändler.

Wir wünschen Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt!

Inhaltsverzeichnis

DE

1. Sicherheitshinweise

1.1 Tätigkeiten vor der Fahrantritt

Vor dem Fahrtantritt vergewissern Sie sich, ob:

- der Stecker aus der Lade-Steckdose entfernt ist
- die Batterie ausreichend geladen ist
- Beleuchtung, Blinker und Hupe funktionstüchtig sind
- beide Spiegel richtig eingestellt sind
- Reifendruck und -profil ausreichend sind
- die Bremsen richtig funktionieren (machen Sie einen Bremsversuch beim Schieben des Rollers)
- kontrollieren Sie den Füllstand der Bremsflüssigkeit und dass die Bremsbeläge nicht verschlissen sind
- die Lenkung sich widerstandsfrei nach links und rechts bewegen lässt
- der Antriebsriemen richtig gespannt ist

1.2 Kleidung

- Immer mit passender Kleidung und geeignetem Helm fahren
- Die Kleidung soll anliegend und bequem sein
- Geeignetes Schuhwerk tragen (keine Stöckelschuhe, Badelatschen oder offene Schuhe o.ä.)

Unpassende Kleidung beeinträchtigt eine sichere Fahrweise!

1.3 Fahrtechnik

- Fahren Sie vorausschauend und umsichtig
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen
- Bei Kurvenfahrten sollten sich Fahrer und ggf. Beifahrer in gleicher Weise mit dem Roller in die Kurve legen
- Fahren Sie auf schlecht befestigten oder nassen Straßen besonders vorsichtig
- Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche oder Fahrverhalten des Rollers

1.4 Transport von Ladung und Personen

- Benutzen Sie für den Transport von Gegenständen oder Taschen nur ein Topcase, das Staufach unter dem Sitz und/oder den Taschenhaken. Die zulässige Zuladung im Topcase beträgt 5 kg.
- Das zulässige Gesamtgewicht des Rollers beträgt 150 kg mit Beifahrer, und darf nicht überschritten werden.
- Der Roller ist für max. 2 Personen zugelassen.

1.5 Tätigkeiten nach der Fahrt

- Prüfen Sie, ob die Batterie aufgeladen werden muss. Häufiges Laden schont Ihre Batterie.

Die Fahrt bei niedrig geladener Batterie verkürzt erheblich die Lebensdauer Ihrer Batterie. Sie können die Lebensdauer der Batterie erhöhen, wenn Sie sie nach jedem Einsatz mit dem original eingebauten GOVECS Ladegerät laden. Es besteht kein Risiko der Überladung, da das Ladegerät beim Erreichen der maximalen Ladung abschaltet (wobei der Lüfter weiter arbeitet).

2. Fahrzeugausstattung

2.1 Fahrzeug links

1. Spiegel links
2. Spiegel rechts
3. Tachometer
4. Zündschloss
5. Sitzbank
6. Haltegriff
7. Sitzbankschloss
8. Hinterradstoßdämpfer
9. Hinterrad
10. Hauptständer





2.2 Fahrzeug rechts

1. Bremshebel
2. Scheinwerfer
3. Blinker vorn
4. Taschenhaken
5. Vorderrad
6. Staufach
7. Ladekabel unter der Sitzbank
8. Park- und Bremslicht
9. Blinker hinten
10. **Kennzeichenbeleuchtung (nur in der Ausführung „+")**
11. Motor

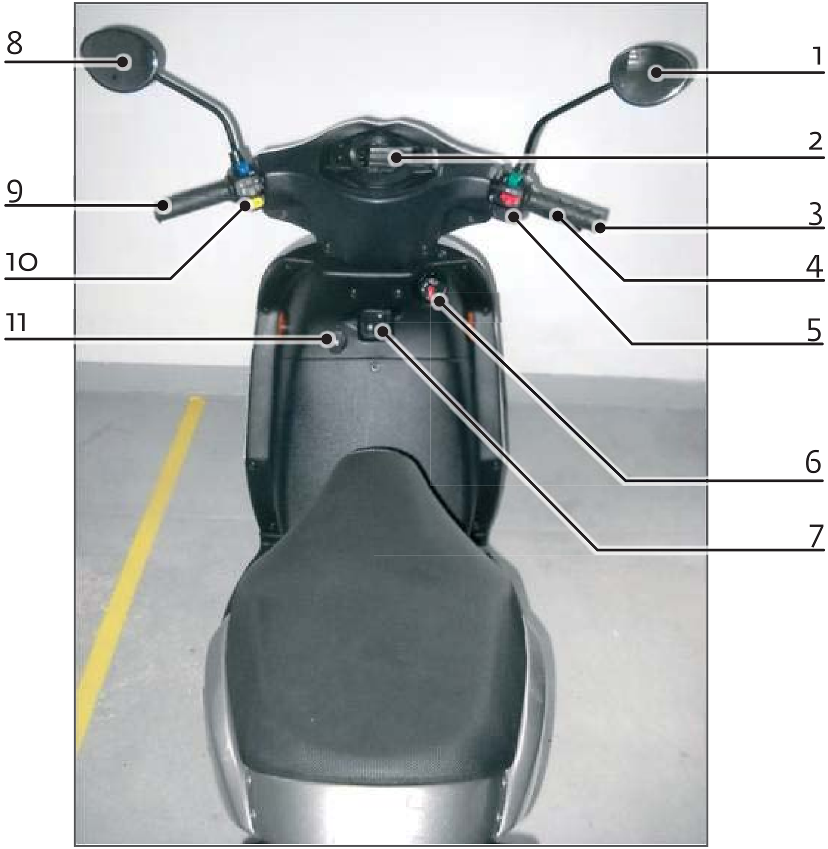




DE

2.3 Bedienung

1. Spiegel rechts
2. Tachometer
3. Gasgriff
4. Bremshebel Vorderrad
5. Bedienung - rechte Schaltereinheit
6. Zündschloss
7. Taschenhaken
8. Spiegel links
9. Bremshebel Hinterrad
10. Bedienung - linke Schaltereinheit
11. 12V - Steckdose



DE

2.4 Zündschloss

Abgeschaltet

- Alle Funktionen abgeschaltet
- Man kann den Roller schieben
- Arbeiten am Roller sind gefahrlos möglich



Zündung eingeschaltet

Fahrstellung (Fahrzeug ist eingeschaltet)

- Alle Funktionen aktiv
- Der Roller ist fahrbereit
- Abziehen des Schlüssels in dieser Stellung unmöglich
- Den Schlüssel nur dann auf Fahrstellung stellen, wenn Sie bereits auf dem Roller sitzen und losfahren wollen.



Fahrstellung

Achtung:
Obwohl der Gasgriff aktiv ist,
hören Sie kein Motorgeräusch.

DE

Zündschlossstellung „Lenkung blockiert”

- Alle Funktionen abgeschaltet
- Lenkung blockiert
- Arbeiten am Roller gefahrlos möglich

Blockierung der Lenkung

- Lenker nach links bis zum Anschlag drehen
- Schlüssel einstecken und gleichzeitig nach links drehen, bis er auf dem Schlosssymbol steht
- Schlüssel herausnehmen



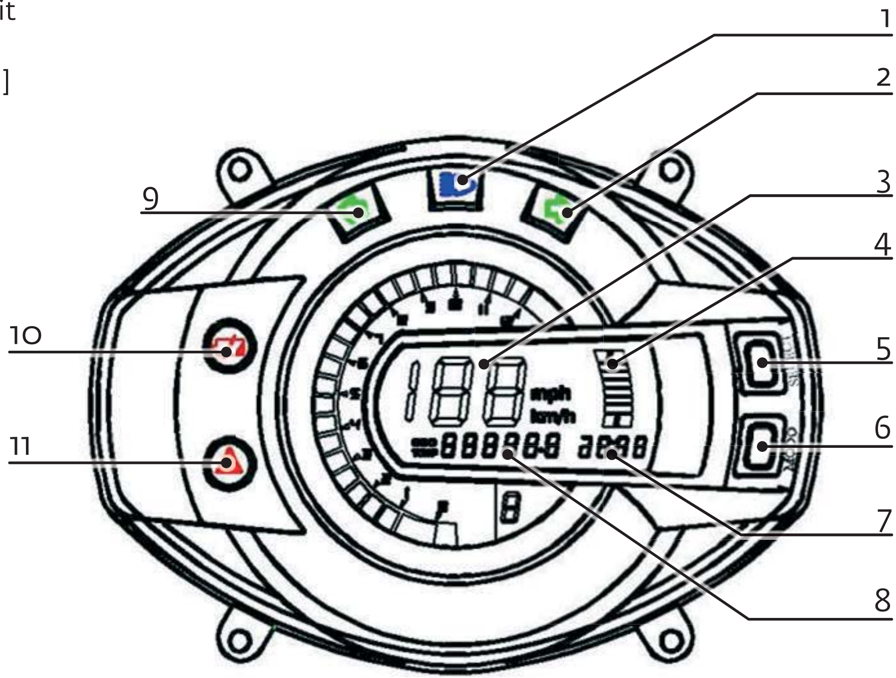
Lenkung blockiert

DE

2.5 Tachometer

Der Tachometer hat folgende Funktionen und Anzeigen

1. Scheinwerfer
2. Blinker rechts
3. Fahrgeschwindigkeit
4. Batterieanzeige
5. Wahlknopf [Wählen]
6. Mode Knopf [Mode]
7. Uhr
8. Kilometerstand: gesamt/täglich
9. Blinker links
10. Batterielampe
11. Ladestandezeige



DE

GOVECS

DE

Bedienung der Bedienelemente

Umschalten zwischen Gesamt- und Tageskilometer

Wenn man den Mode Knopf [Mode] (6) für eine Sekunde hält, so schaltet die Anzeige zwischen Gesamtkilometerstand (Odo) und Tageskilometerzähler (Fahrt) um.
Wird der Wahlknopf für 3 Sekunden [Wählen] (5) gehalten, so wird der Zähler vor der Fahrt zurückgesetzt.
Werden der Mode Knopf [Mode] (6) und Wahlknopf [Wählen] (5) gleichzeitig für 3 Sekunden gehalten, schaltet die Anzeige von km/h auf mph (Meilen pro Stunde) und umgekehrt um.

Einstellung der Uhr

Wenn Sie die Uhr einstellen wollen, drücken Sie den Mode Knopf [Mode] (6) bis die Minutenanzeige zu blinken beginnt.
Dann können Sie mit der Wahltaste [Wählen] (5) die Minuten einstellen.
Durch das erneute Drücken des Mode Knopfes [Mode] (6) beginnt die Stundenanzeige zu blinken und Sie können die Stunden einstellen. Die Einstellung speichern Sie durch das erneute Drücken des Mode Knopfes [Mode] (6).

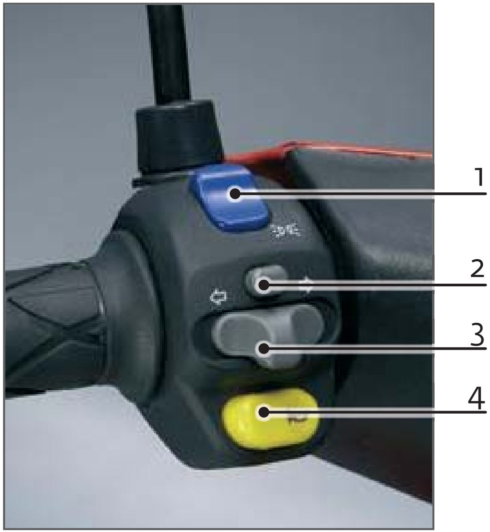
2.6 Bedienung - linke Schaltereinheit

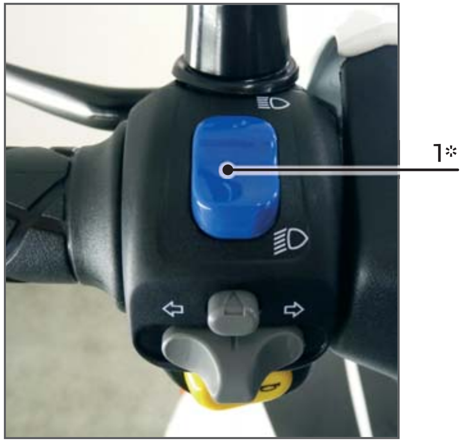
Der Blinker wird durch seitliches Schieben des Blinkers nach links oder rechts je nach Fahrtrichtungswunsch eingeschaltet. Der Blinker wird durch das Drucken des Knopfes (2) ausgeschaltet.

1. Fahr- / Fernlicht Schalter

1.* Fahrlicht / in der Ausführung „+" Fernlichtschalter

2. Rücksteller (zum Ausschalten)
3. Fahrtrichtungsanzeigeschalter
4. Motor - Hupenknopf





2.7 Bedienung - rechte Schaltereinheit



1. Economy Schalter

   Die Economy Funktion lässt Sie je Ladung mehr Kilometer fahren. Die Positionierung des Schalters in Stellung "Ein" reduziert leicht die Beschleunigung des Rollers verringert allerdings gleichzeitig den Energieverbrauch und erhöht dadruch die Reichweite des Rollers.

   - Die Economy Fahrfunktion wirkt sich auf die Höchst-geschwindigkeit nicht aus!

2. Sicherheitsschalter

   - Der Sicherheitsschalter MUSS beim Einschalten des Zünd-schlüssels nach links geschoben sein! Nach Einschalten der Zündung stellen Sie den Sicherheitsschalter auf die rechte Position. Der Roller ist fahrbereit. Bei falscher Handhabung erscheint auf dem Tachometer die Fehlermeldung F-0884. Wiederholen Sie dann den Vorgang.

2.8 Gasgriff

Die Fahrgeschwindigkeit kann man durch das Drehen des Gasgriffes kontrollieren.

2.9 Staufach

1. Staufach
2. Sitzbankschloss

- Um die Sitzbank zu öffnen, muss man den Schlüssel ins Schloss (2) stecken und nach links drehen. Dadurch öffnet sich die Sitzbank.
- Um die Sitzbank zu schließen, drücken Sie den Sitz in der Mitte nach unter, bis er einrastet.
- Die maximale Zuladung des Staufaches beträgt 5 kg.



Staufach *

Achtung!
Legen Sie den Schlüssel vor dem Schließen NICHT in das Staufach.
Beim Schließen achten Sie bitte auf das Ladekabel.

DE

* Kann je nach Modell des Rollers variieren

GOVECS

2.10 Batterie aufladen

1. Ladekabel (unter der Sitzbank)
2. Schließen Sie CEE7-VII am Ende des Ladekabels an.

	GO! S1.2	GO! S2.4
Blinkendes Licht	0-80% geladen	-
Dauerhafte Lichtanzeige	80-99% geladen	80-90% geladen
Keine Lichtanzeige	100 % geladen	100% geladen





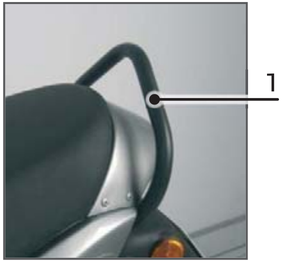
DE

Das Ladekabel kann für alle Steckdosentypen nach E/F und CEE 7/4 mit 16A/250V Absicherung verwendet werden.
Die Ladezeit einer leeren Batterie beträgt ca. 4-5 Stunden. Laden Sie die Batterie so oft wie möglich und verlängern Sie dadurch die Lebensdauer Ihrer Batterie.
Die Ladeanzeige zeigt die Ladephase auf dem Tachometer an.
Vermeiden Sie Fahrten mit einer nicht geladenen Batterie, da dies die Lebensdauer der Batterie verringert. Eine Überladung ist ausgeschlossen.

Wichtig: Die Batterien müssen mindestens einmal im Monat geladen werden, auch wenn der Roller nicht genutzt wird.

2.11 Haltegriff

Während der Fahrt kann sich der Beifahrer am Haltegriff (1) festhalten. Darüber hinaus hilft der Griff beim Aufstellen des Fahrzeugs auf den Hauptständer. Das Modell GO! S2.4 verfügt über einen Haltegriff, der gleichzeitig als Halterung des Topcases (2) dient.



Handle GO! S1.2



Handle GO! S2.4

2.12 Fahrzeug auf den Hauptständer stellen

1. Um das Fahrzeug auf den Hauptständer zu stellen, muss man den Ausleger des Hauptständers auf der linken Seite des Rollers nach unten bewegen. (Pfeil 1)
2. Beide Ständerbeine müssen dabei den Boden berühren. (Pfeil 2)
3. Steigen Sie auf den Ausleger des Hauptständers und drücken Sie diesen nach unten und gleichzeitig ziehen Sie den Haltegriff nach oben bis der Roller sicher auf dem Boden steht.

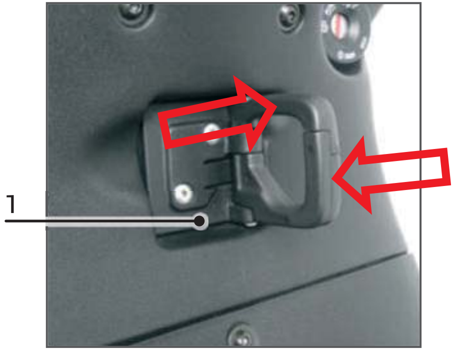
Setzen Sie sich niemals auf den Roller, wenn er auf dem Ständer steht, sonst können Sie das Fahrzeug beschädigen!

* Kann je nach Modell des Rollers variieren



Fahrzeug auf den Hauptständer stellen*

2.13 Taschenhaken



Taschenhaken

Der Taschenhaken (1) kann zum Aufhängen von Einkaufstasche(n) benutzt werden.
Der Haken ist mit einer Sicherheitsvorrichtung ausgestattet, die dazu dient, dass sich die Tasche nicht löst oder verloren geht.
Ziehen Sie die Hakenteile in die Pfeilrichtungen auseinander, wenn Sie die Tasche aufhängen wollen.

Beachten Sie, dass schaukelnde Taschen die Kurvenfahrt erschweren können.

Hängen Sie keine Last von mehr als 3 kg Gewicht am Haken ein.

2.14 Beleuchtung

Kontrollieren Sie vor dem Fahrtantritt die Beleuchtung auf Funktion, Beschädigungen und richtige Einstellung.

- Scheinwerfer (Fernlicht- und Abblendlichtschalter „+") und Parklicht
- Blinker vorn und hinten
- Rücklicht
- Bremslicht für die Vorder- und Hinterradbremse
- Kennzeichenbeleuchtung

Da die meisten Leuchtmittel in GOVECS Rollern aus energiesparenden LED-Lampen bestehen, müssen sie, falls defekt, von Ihrem GOVECS Händler repariert werden.

2.15 Bereifung

Kontrollieren Sie die Reifen vor dem Fahrtantritt auf etwaige Beschädigungen oder Druckverlust.

Zu niedriger Luftdruck oder verschlissene Reifen beeinträchtigen die Rollerleistung beim Fahren und verringern die Reichweite.

Die Reifen dürfen nur von einem GOVECS Händler ausgetauscht werden.

Den Reifendruck können Sie an jeder Tankstelle kontrollieren und regulieren. Kontrollieren Sie den Reifendruck wöchentlich und nach längerer Standzeit.

Luftdruck	unbeladen	beladen (2 Personen)
vorn	2,5 bar	2,6 bar
hinten	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Bremsen

Die Bremsanlage ist eine Sicherheitseinrichtung an Ihrem Fahrzeug. Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie besonders auf den Zustand Ihrer Bremsanlage.

Überprüfen Sie folgende Bestandteile der Bremsanlage vor dem Fahrtantritt:

1. Bremsflüssigkeitsstand (siehe Punkt 2.17).
2. Dichtheit der Bremsanlage.
3. Funktionskontrolle.

Wenn Sie die Funktion der Bremsen überprüfen wollen, schieben Sie den Roller einige Meter. Während des Schiebens betätigen Sie die Vorderradbremse und danach die Hinterradbremse. Bitte halten Sie den Roller bei der Probe gut fest, damit er nicht umfällt.

Achtung! Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von einem GOVECS Händler durchgeführt werden.

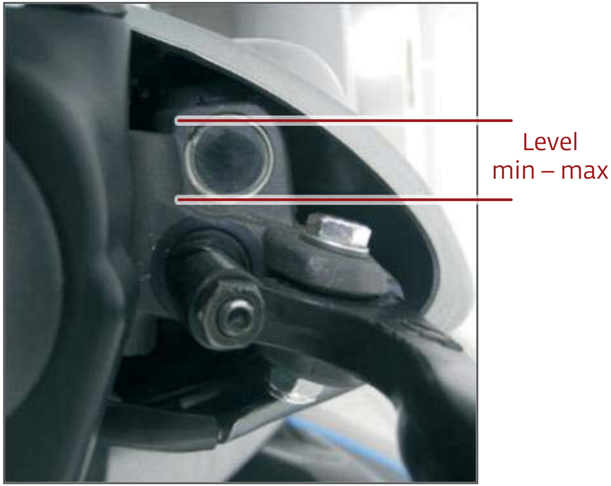
2.17 Bremsflüssigkeit kontrollieren

Kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand vor jedem Fahrtantritt.

- Fahrzeug auf den Hauptständer stellen
- Lenkung nach links drehen
- Bremsflüssigkeitstand durch das Schauglas auf der linken Fahrzeugseite kontrollieren - der Pegel muss zwischen der oberen und unteren Kante des Schauglases liegen.

Wenn keine Bremsflüssigkeit im Schauglas zu sehen ist, bedeutet das, dass die Bremsanlage defekt ist.

Benutzen Sie bis zur Instandsetzung der Bremsanlage von einem GOVECS Händler den Roller nicht.



Schauglas des Bremsflüssigkeitsstandes

2.18 Riemenspannung kontrollieren

Die Riemenspannung sollte 80-85 Hz sein, welche mit einem Standard Trummeter gemessen werden kann. Bitte kontaktieren Sie Ihre Service-Station zur Kontrolle und Einstellung.

DE

2.19 Technische Spezifikationen

	GO! S1.2	GO! S2.4	Bemerkungen
Länge	1800mm		ohne Haltegriff
Breite	685 mm		ohne Spiegel
Höhe	1120 mm		ohne Spiegel
Sitzhöhe	790 mm		
Gewicht	~ 140 kg	~ 115 kg	
Nutzlast	maximal 150 kg		mit Beifahrer
Staufach Gewichtszuladung	maximal 5 kg		
Topcase Gewichtszuladung (Option)	3 kg		
Reifendruck	vorne 2,5 bar 2,6 bar (2 Personen) hinten 2,5 bar 2,8 bar (2 Personen)		
Reifengröße	130/60-R13		
Reifentyp	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029		
Glühlampen	Vorne H4 35W 12V Hinten: LED 12V Leistung Positionslicht 0,9W Leistung Bremslicht 2,7W Blinker: LED 12V 1,0W N9t Kennzeichenbeleuchtung: LED 12V		in der Ausführung „+"

	GO! S1.2	GO! S2.4	Bemerkungen
Sicherungen	60A, 20A		
Übersetzung des Riemenantriebs	5.69		
Motor	Bürstenlos (PMAC)		
Batterietyp	8 x 12V 20Ah Blei/Gel	72V, 40Ah Lithium-Ion	
Batteriespannung	nominal 96V	nominal 72V	
Details zum Ladegerät	96V / 4A, 110-240V (50/60 Hz)	nicht abnehmbar, Leistung 220-110V; 6A/220 V	
Batterie geschätzten Lebensdauer	20 000 km	50 000 km	
Reichweite	50-60 km	60-100 km	je nach Fahrweise, Reifendruck, Witterungsbedingungen usw.
Ladezeit	4-5 Stunden (95%)	2,5h (80%) und 3,5-4h (100%)	
Bremstyp	Vorne - Hydraulikscheibenbremse, hinten – Trommelbremse/Scheibenbremse*		
Bremsflüssigkeit	DOT4		
Drehmoment	54 Nm		

*Abhängig von der Produktions-Charge

DE

2.20 Die VIN Nummer prüfen

Die VIN Nummer befindet sich an zwei verschiedenen Stellen des Rollers: unter der Sitzbank und unter dem Deckel des Ladegeräts.

1. Um die VIN Nummer unter der Sitzbank prüfen, öffnen Sie die Sitzbank und biegen Sie die Gummilappenabdeckung zurück.*
2. Die VIN Nummer befindet sich auf dem rechteckigen Metallschild.*

DE





* Kann je nach Modell des Rollers variieren

- Um die VIN unter dem Kunststoff-Deckel der Ladegerät Box zu finden, schrauben Sie ihn an vier Stellen auf (siehe Fotos).


1
2
3
4


1

- Nehmen Sie die die Abdeckung nach dem Abschrauben heraus.
- Die VIN Nummer ist rechts in dem Rahmen eingestanzt.

GOVECS

DE

2.21 Kontroll - Benachrichtigungscodes

Code	Meldung	Grenze	Tätigkeit
F-0884	Sequenzcode		Schalten Sie den Roller ab, schalten Sie die Zündung mit dem Sicherheitsschalter in der Stellung „Ausgeschaltet" ein.
F-05C1	Entladeanzeige der Batterie - Warnung	SOC<3% - GO!S1.2/GO!S1.2+; SOC<10% - GO!S2.4/ GO!S2.4+	Der Fahrer muss Batterie aufladen. Wenn die Batterie geladen ist, kann der Fahrer weiterfahren.
F-05C2	Entladung der Batterie. Abschaltung – Warnung	SOC<1%	Der Fahrer muss die Batterie aufladen. Wenn die Batterie voll geladen ist, kann der Fahrer weiterfahren.
F-05C3	Niedrige Spannung der Batterie - Warnung	80V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 56V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Der Fahrer muss die Batterie aufladen. Wenn die Batterie voll geladen ist, kann der Fahrer weiterfahren.
F-05C4	Hohe Spannung der Batterie - Warnung	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Der Fahrer soll den Roller im Leerlauf (Zündung eingeschaltet) für 2-3 Minuten laufen lassen, die Batterie wird balanciert.
F-05C5	Erhöhung der Kondensatorspannung - Warnung	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Der Fahrer soll den Roller im Leerlauf (Zündung eingeschaltet) für 2-3 Minuten laufen lassen, die Batterie wird balanciert.
F-05C6	Niedrige Batteriespannung - Warnung	39.1V	Der Fahrer muss die Batterie aufladen. Wenn die Batterie voll geladen ist, kann der Fahrer weiterfahren.

DE

Code	Meldung	Grenze	Tätigkeit
F-05C7	Hohe Batteriespannung - Warnung	116V	Der Fahrer soll den Roller im Leerlauf (Zündung eingeschaltet) für 2-3 Minuten laufen lassen, die Batterie wird balanciert.
F-05C8	Erhöhung der Kondensatorspannung - Warnung	150V	Der Fahrer soll den Roller im Leerlauf (Zündung eingeschaltet) für 2-3 Minuten laufen lassen, die Batterie wird balanciert.
F-05C9	Niedrige Motorspannung - Reduktion	84V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 60V - GO! S2.4/GO! S2.4+	
F-0601	Niedrige Temperatur des Rollers - Warnung	-30 °C	Der Fahrer soll den Roller vor der Fortsetzung der Fahrt auf Raumtemperatur aufwärmen.
F-0602	Hohe Temperatur des Rollers - Warnung	80 °C	Der Fahrer soll den Roller vor der Fortsetzung der Fahrt auf Raumtemperatur kühlen.
F-0603	Hohe Motortemperatur - Warnung	130 °C	Der Fahrer soll den Motor vor der Fortsetzung der Fahrt auf Raumtemperatur kühlen.
F-0604	Niedrige Motortemperatur - Warnung	-30 °C	Der Fahrer soll den Motor vor der Fortsetzung der Fahrt auf Raumtemperatur aufwärmen.
High Curr	Aufgrund der Erholung der Batterie	n/a	Keine Aktivität notwendig, keine Fehleranzeige.

3. Fahrzeugpflege

Beachten Sie die Pflegehinweise, um den Roller in gutem Zustand zu erhalten.

- Waschen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig mit einem Schwamm und klarem Wasser.
- Entfernen Sie Insekten nie mit harten Gegenständen oder einem Insektenschwamm, der den Lack zerkratzen kann.
- Reinigen Sie lackierte Komponenten mit Lackpflegemittel.
- Reinigen Sie Kunststoffteile ausschließlich mit Kunststoffpflegemittel.
- Verwenden Sie keine Korrosionsschutzmittel zum Aufsprühen auf Komponenten der Bremsanlage, auf lackierte Teile und Kunststoffteile.
- Decken Sie Ihren im Freien geparkten Roller mit einer atmungsaktiven Schutzplane ab. Übliche Kunststoffplanen erzeugen Kondenswasser unter der Plane, wodurch Korrosion am Roller entstehen kann.

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger zum Waschen Ihres Rollers.

4. Auslieferung

4.1 Inspektion vor der Fahrzeugübergabe

Vor der Übergabe des Rollers ist von einem GOVECS Händler folgende Inspektion durchzuführen:

- Kontrolle des Fahrzeugs auf Beschädigungen beim Transport
- Batterie aufladen
- Kontrolle und Einstellung des Reifendrucks
- Kontrolle der Beleuchtung auf richtige Einstellung und Funktion
- Kontrolle aller Bedienelemente
- Probefahrt

4.2 Fahrzeugübergabe

Das vorliegende Dokument ist die Grundlage zur Bearbeitung von Garantieanträgen. Ist das Garantiedokument nicht oder nur teilweise ausgefüllt, können die Garantieansprüche nicht berücksichtigt werden!

DE

Modell:

Fahrgestellnummer:

Ausstattung:

Name:

Adresse:

PLZ / Ort

Telefon:

Handy:

Email:

Datum, Unterschrift,
Stempel GOVECS Fachhändler

4.3 Garantiebedingungen

1. Die Garantie- und Gewährleistungspflichten entsprechen der Rechtsvorschrift (zwei Jahre), beginnend mit dem Zeitpunkt der Übergabe an den Endverbraucher.
2. Für die Batterie gelten folgende Garantiebestimmungen:
   a) Gel – 80% des Standes nach 450 Zyklen oder zwei Jahre, was immer zuerst eintrifft;
   b) Lithium – 70% des Standes nach 700 Zyklen oder zwei Jahre, was immer zuerst eintrifft.
3. Mängel, die nicht innerhalb der festgelegten Frist bei einem autorisierten GOVECS Fachhändler angemeldet wurden, können keinen Anspruch auf Garantie begründen.
4. Von der Garantie werden Verschleißteile (z.B. Beleuchtung, Glühlampen, Reifen, Bremsbeläge und -scheiben) nicht abgedeckt.
5. Die GOVECS GmbH - im folgenden GOVECS genannt - entscheidet, ob fehlerhafte Teile ausgetauscht oder nachgebessert werden.
6. Der Garantieanspruch steht in folgenden Fällen nicht zu:
   a) der Mangel resultiert aus vorschriftswidriger Handhabung, insbesondere aus Überlastung des Fahrzeugs durch den Endverbraucher;
   b) der Endverbraucher lässt die Inspektion oder Reparatur gemäß Serviceheft in einer von GOVECS nicht autorisierten Werkstatt durchführen;
   c) das Fahrzeug wurde verändert, umgebaut oder mit Teilen nachgerüstet, die von GOVECS als Ausstattung des Rollers nicht zugelassen sind;
   d) das Fahrzeug wurde bei Motorsportveranstaltungen eingesetzt;
   e) die Betriebs-, Pflege- und Wartungsanleitungen aus diesem Handbuch wurden nicht beachtet.
7. Von den vorstehenden Garantiebedingungen abweichende Regelungen bedürfen zu ihrer Wirkung der schriftlichen Zustimmung von GOVECS.

GOVECS

Von der Garantie sind folgende Teile ausgenommen:

- Leuchtmittel
- Bremsbeläge und -scheiben
- Reifen
- Zubehör, das nicht zur Serienausstattung gehört

DE

Hiermit akzeptiere ich die in dem vorliegenden Dokument festgelegten Garantiebedingungen. Das Fahrzeug wurde von mir in einem einwandfreiem Zustand abgenommen. Der Verkäufer hat mir die Garantiebedingungen erläutert.	____________________ Unterschrift des Kunden

4.4 Inspektion

Die Inspektion ist ca.100 km vor oder nach dem vorgeschriebenen Inspektionstermin vorzunehmen, mindestens jedoch 1x je Jahr.

Inspektion 500 km km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 5000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 10000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 15000 km km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 20000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 25000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler

GOVECS

DE

Inspektion 30000 km km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 35000 km** km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 40000 km** km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 45000 km km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 50000 km** km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 55000 km** km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 60000 km km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 65000 km** km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 70000 km** km: ____________________ ____________________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler

Inspektion 75000 km km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 80000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 85000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 90000 km km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 95000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 100000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler
Inspektion 105000 km km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 115000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler	**Inspektion 125000 km** km: ____________ ____________ Datum, Unterschrift, Stempel GOVECS Fachhändler

5. Tipps

Der GOVECS Fachhändler möchte Sie komplett beraten und Ihr Fahrzeug fachmännisch warten.

Nachstehend finden Sie einige Hinweise bezüglich der Kontrolle und Reparatur.

1. Lassen Sie Ihren Roller ausschließlich bei einem autorisierten GOVECS Fachhändler kontrollieren und Instandsetzen.
2. Vereinbaren Sie den Termin mit dem Werkstattleiter.
3. Klären Sie die durchzuführenden Arbeiten direkt vor Ort oder erstellen Sie eine entsprechende Liste.
4. Klären Sie das, was Ihnen unklar ist, mit dem Werkstattleiter.
5. Erteilen Sie klare Aufträge.
6. Fragen Sie im Voraus nach den voraussichtlichen Kosten.
7. Hinterlegen Sie Ihre Telefonnummer, damit der GOVECS Händler Sie kontaktieren kann.
8. Legen Sie eine Preisgrenze für etwaige zusätzliche Arbeiten fest.
9. Bei Fragen kontaktieren Sie Ihren GOVECS Fachhändler.
10. Halten Sie die regelmäßigen Inspektionsintervalle Ihres GOVECS Roller ein.

GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

GOVECS

MANUAL DE USUARIO
I. LIBRO DE MANTENIMIENTO

www.govecs.com

Querido usuario del escúter GOVECS

Nos complace mucho tu decisión de comprar un escúter de la marca GOVECS y deseamos darte la bienvenida entre el numeroso grupo de usuarios de escúteres GOVECS.

Este manual contiene instrucciones referentes al uso correcto, mantenimiento y cuidado de tu escúter GOVECS. Para tu propia seguridad y comodidad, recomendamos que leas atentamente estas instrucciones antes de utilizar el escúter.

Seguir las instrucciones de mantenimiento, cuidado y técnicas de uso recogidas en este manual, así como controles periódicos en talleres autorizados de la marca GOVECS garantizan el funcionamiento sin averías, manteniendo el valor y garantía.

ES

Deseamos una conduccion segura y comoda!

Indice de contenidos

1. Indicaciones de seguridad:

1.1 Tareas a realizar antes de conducir

Antes de iniciar la marcha, asegurate que:

- el enchufe de carga está desconectado
- la batería está cargada
- los focos, intermitentes y bocina funcionan correctamente
- los espejos están bien colocados
- los neumáticos tienen la presión adecuada de aire y el dibujo de neumático es bueno,
- los frenos funcionan (empujando el escúter, intenta frenar)
- el nivel del líquido de frenos es correcto, las pastillas de frenos no están gastadas,
- el manillar se puede girar a la derecha e izquierda sin resistencia
- la correa está bien tensada

ES

1.2 Ropa

- Hay que vestir ropa adecueda y siempres llevar casco
- La ropa debe ser cómoda y ajustada
- Utilizar calzado adecuado (no utilizar calzado con tacón alto, chanclas, calzado abierto o similar)

Una ropa inadecuada puede ser peligrosa durante la marcha.

1.3 Técnicas de conducción

- Conducir con cuidado y precaución
- Sujetar manillar con ambas manos
- El pasajero y conductor deben inclinarse juntos en curvas
- Prestar especial atención al conducir por calzadas húmedas o poco firmes.
- Prestar atención al comportamiento anómalo del vehículo

1.4 Transporte de cargas y pasajeros

- Para transportar objetos o bolsas, utilizar solamente el cofre superior, la guantera o gancho para bolsa. La carga máxima del cofre superior es de 5 kg
- No superar la carga máxima del escúter (150 kg).
- El escúter pueden montar 2 personas

1.5 Después de terminar la marcha

- Comprobar la carga de batería

Conducir con batería baja reduce su durabilidad.
Se puede prolongar la durabilidad de batería, utilizando cargador original de Govecs.
No hay riesgo de sobrecargar la batería, porque el cargador se desconecta solos (aunque funcione el ventilador).

2. Equipamiento del vehículo

2.1 Izquierdo del vehículo

1. Espejo izquierdo
2. Espejo derecho
3. Velocímetro.
4. Contacto
5. Asiento
6. Cierre del asiento
7. Agarre del pasajero
8. Cierre del asiento
9. Amortiguador trasero
10. Rueda trasera
11. Soporte central



ES

2.2 Lateral derecho del vehículo

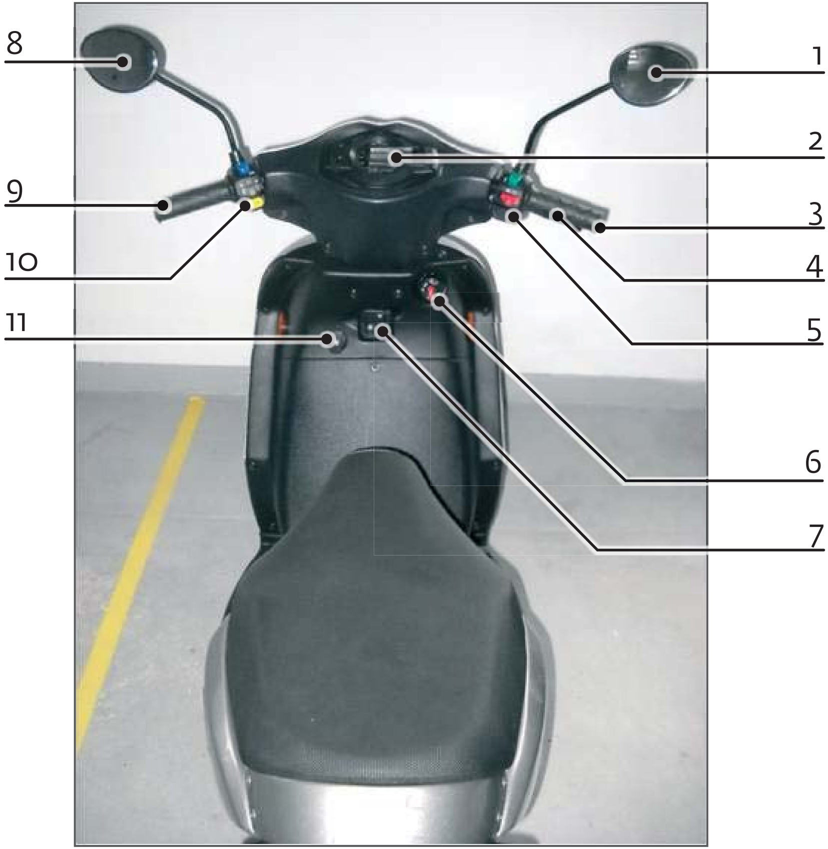
1. Palanca de freno
2. Foco
3. Intermitente delantero
4. Gancho para bolsas
5. Rueda delantera
6. Guantera bajo asiento
7. Cable de alimentacion
8. Luces de posición y freno
9. Intermitente trasero
10. **Iluminación de matrícula (solo versión +)**
11. Motor





2.3 Elementos de control

1. Espejo derecho
2. Velocímetro
3. Acelerador
4. Palanca de freno delantero
5. Caja derecha de conmutadores
6. Contacto
7. Gancho para bolsas
8. Espejo izquierdo
9. Palanca de freno trasero
10. Caja izquierda de conmutadores
11. Enchufe de alimentacion 12V



ES

2.4 Contacto

Contacto Desconectado

- Todas las funciones desconectadas
- El manillar no esta bloqueado
- Se puede empujar el escúter
- El escúter se puede manejar con seguridad



Ignición desconectada

Posición de conducción (vehículo arrancado)

- Todas las funciones activadas
- El escúter está listo para marcha
- No es posible sacar la llave en esta posición
- Girar llave a posición de marcha cuando el usuario esté sentado en el asiento.



Posición de marcha

Atencion:
El sonido de motor no se puede escuchar aunque el acelerador esté activado

Contacto en Manillar bloqueado

- Todas las funciones desactivadas
- Manillar bloqueado
- El escúter se puede manejar con seguridad

Bloqueo del manillar

1. Girar manillar a topa a la izquierda
2. Introducir llave y girar a la izquierda a posición de candado
3. Sacar llave



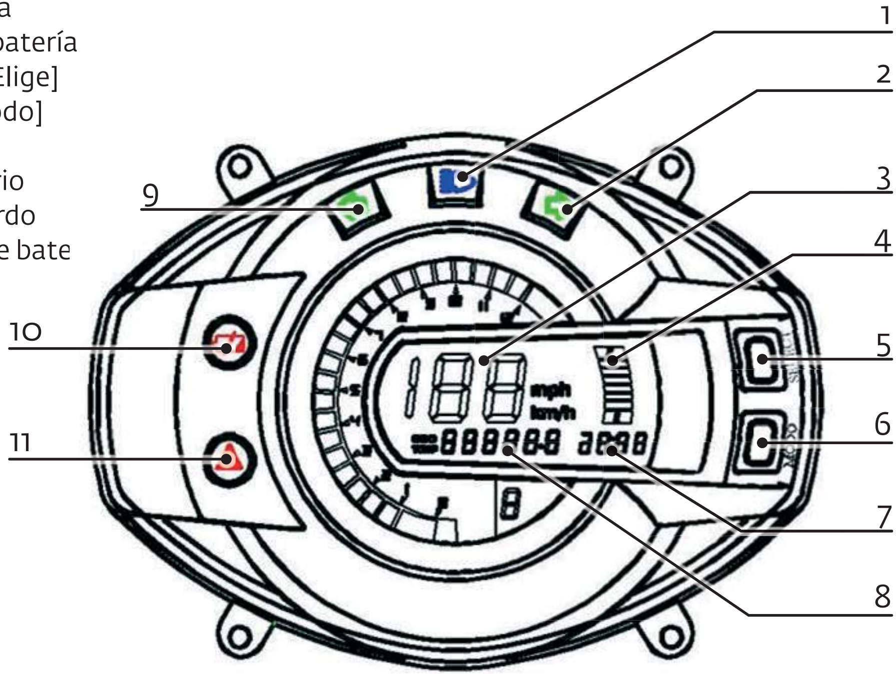
Manillar bloqueado

ES

2.5 Velocímetro

El velocímetro está equipado con las siguientes funciones e indicadores

1. Foco
2. Intermitente derecho
3. Velocidad de marcha
4. Indicador carga de batería
5. Botón de elección [Elige]
6. Botón de modo [Modo]
7. Reloj
8. Recorrido total/diario
9. Intermitente izquierdo
10. Indicador de señalde bate
11. Indicador de carga



Manejo de elementos de control

Cambiar entre recorrido total (odo) y diario (viaje).

Mantener pulsado el botón modo (6) durante 1 segundo cambia el contador total (odo) a contador diario (viaje).
Mantener pulsado el botón de elección durante 3 segundos (5) borra el contador de recorrido de viaje.
Pulsando botones modo (6) y elección (5) durante 3 segundos cambia la unidad de velocidad de km/h a mph (millas por hora) o al revés.

ES

Ajuste del reloj

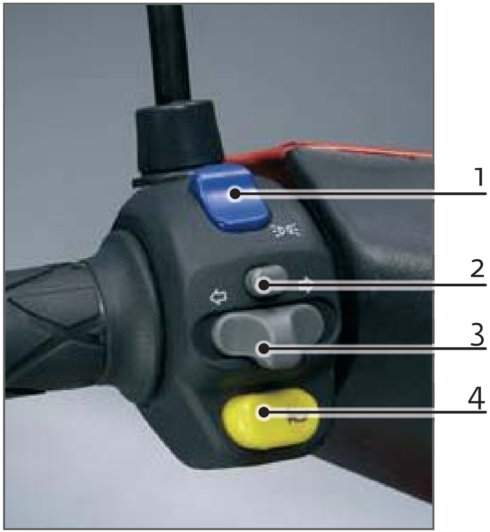
Para ajustar el reloj, pulsar botón modo (6) hasta que los minutos empiecen a parpadear. Seguidamente, ajustar los minutos, pulsando botón elegir (5).
Pulsar botón modo (6) para ajustar horas. Para confirmar ajuste de horas pulsar nuevamente el botón modo (6).

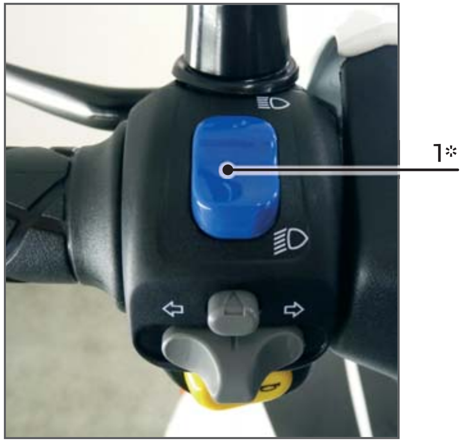
2.6 Caja izquierda de conmutadores

Activar intermietente desplazando interruptor a la izquierda o derecha (3), dependiendo de dirección deseada. Para desconectar intermitente, desconectar el botón (2).

1. Conmutador de luces: largas/foco
1* Luz larga / en versión +, conmutador de luz larga.
2. Pulsar botón de señal (para anular).
3. Conectar conmutador de señal
4. Botón de bocina

* Su aspecto puede cambiar dependiendo del modelo





ES

2.7 Caja derecha de conmutadores



1. Conmutador de función de marcha económica
   - La función de marcha económica permite aumentar el alcance del vehículo.
   - Colocando el conmutador en posición CONECTADO se reduce la aceleración y consumo de energía, incrementando el alcance.

2. Interruptor de seguridad

El interruptor de seguridad debe estar situado a la izquierda al girar la llave de ignición! Activada la ignición, colocar el interruptor en posición a la derecha. El escúter está activado correctamente. En caso contrario, en el velocímetro aparecerá mensaje de error F-0884.
La función de marcha económica no influye sobre la velocidad máxima.

2.8 Acelerador

La velocidad se puede controlar girando el acelerador.

ES

2.9 Guantera

1. Guantera
2. Cierre del asiento
   - Para desbloquear asiento, introducir y girar llave a la izquierda, levantar asiento.
   - Para cerrar, presionar asiento, hasta que quede bloqueado
   - Carga máxima en guantera de 5 kg,

Atención!
No coloque nunca las llaves en la guantera antes de cerrar el asiento.



Guantera *

ES

* Su aspecto puede cambiar dependiendo del modelo

2.10 Carga de batería

1. Cable de carga (en guantera bajo asiento)
2. Conecta el cable CEE7-VII al final del cable de carga.

	GO! S1.2	GO! S2.4
Parpadea	0-80% cargado	-
Iluminada	80-99% cargado	80-90% cargado
Apagada	100 % cargado	100% cargado





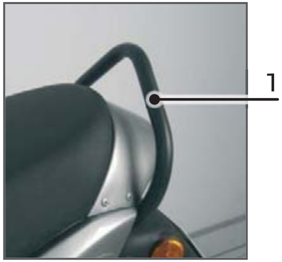
El cable de carga se puede utilizar con todos los enchufes E/F o CEE 7/4 o especificación 16A/250V.
El tiempo de carga de batería descargada es de 4-5 horas. Cargar la batería siempre que sea posible, así se prolonga su durabilidad
La fase de carga queda notificada mediante luz de batería en velocímetro. Evitar conducir con batería descargada, puede reducir su durabilidad. No es posible sobrecargar la batería.

Importante: la batería requiere recarga al menos una vez al mes, si el escúter no se utiliza.
No cargue la batería a una temperatura inferior a -10 grados.

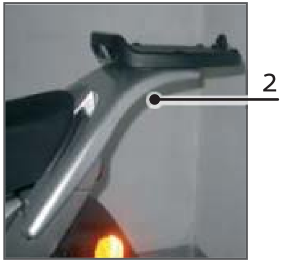
ES

2.11 Agarre

El pajero puede utilizar agarre durante la marcha(1). Además, resulta útil durante la colocación en soporte centra. Modelo GO!S2.4 dispone de agarre con cofre superior (2).



Agarre GO! S1.2



Agarre GO! S2.4

2.12 Colocar vehículo en soporte central

1. Ambas patas del soporte deben apoyar sobre el firme (flecha 2).
2. Para colocar el vehículo sobre soporte central, hay que presionar su parte inferior situada a la izquierda (flecha 1).
3. Presionar soporte hacia abajo, tirando a la vez del agarre hacia arriba y atrás, hasta que el escúter esté bien apoyado.



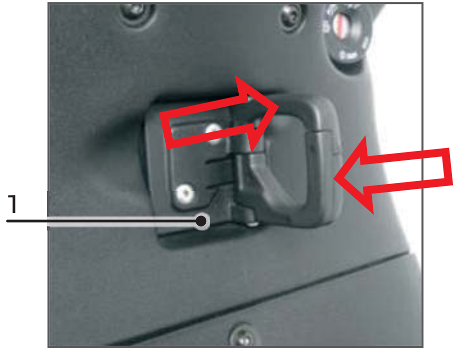
Colocar vehículo en soporte central *

No sentarse en escúter cuando esté apoyado, puede dañar el soporte central y el vehículo.

*Su aspecto puede variar dependiendo del modelo de escúter.

2.13 Gancho para bolsas

El gancho para bolsas (1) puede ser utilizado para colgar bolsas con compras.
El gancho dispone de un seguro que evita el desprendimiento de bolsas.
Para colgar bolsa, abrir gancho según indican las flechas.
Recuerda que las bolsas pueden dificultar la marcha
No colgar pesos superiores a 3 kg.



Gancho para bolsas

2.14 Iluminación

Antes de iniciar la marcha comprobar la iluminacion, su funcionamiento y posibles fallos.

- Faro (interruptor + luces largas y medias) luz de estacionamiento.
- Intermitentes delanteros y traseros
- Luz trasera
- Luz de freno delantero y trasero
- Iluminación de matrícula

Debido a que los escúteres GOVECS han sido equipados con bombillas LED de bajo consumo, cualquier reparación de la instalación eléctrica debe ser encargada al centro de venta de GOVECS.

ES

2.15 Neumáticos

Antes de iniciar la marcha, comprobar el estado correcto y presión de neumáticos.

La presión baja de aire o elevado desgaste de neumáticos influyen negativamente sobre el rendimiento del escúter durante la marcha y reducen su alcance.
Los neumaticos pueden ser sustituido solamente en centros de mantenimiento GOVECS.
La presión de aire puede ser comprobada y regulada en cualquier gasolinera. La presión de aire debe ser comprobada una vez a la semana o después de estacionamiento prolongado.

presión de aire	Sin carga	Con carga (2 personas)
Delante	2,5 bar	2,6 bar
Atras	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Frenos

El circuito de frenos es un sistema vital para la seguridad del vehículo y usuario. Para su propia seguridad, mantener el circuito de frenos en buen estado.

Antes de iniciar la marcha, comprobar el circuito de frenos:

1. Nivel de líquido de frenos (ver punto 2.17).
2. Estanqueidad del circuito de frenos.
3. Control de funcionamiento

Para comprobar el funcionamiento de frenos, empujar el vehículo durante varios metros. Activar el freno trasero y delantero. Sujetar firmemente para que no se caiga el escúter.

ES

Atención! Los trabajos de mantenimiento y reparaciones del circuito de frenos, deben ser realizados solamente en puntos de mantenimiento de GOVECS.

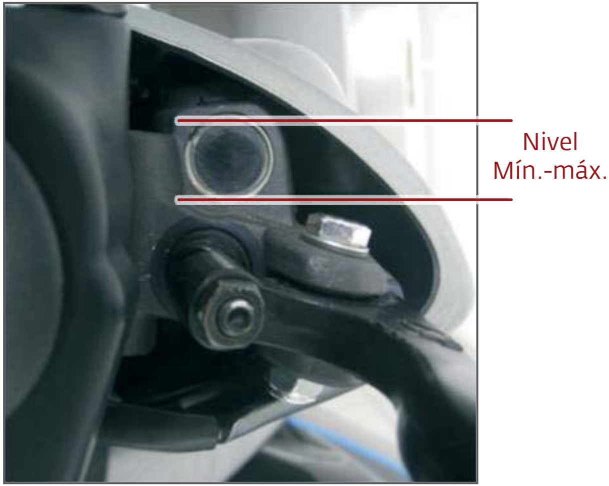
2.17 Comprobar nivel de líquido de frenos

Antes de iniciar la marcha, comprobar siempre el nivel del líquido de frenos.

- Colocar vehículo en soporte central
- Girar manillar a la izquierda.
- Comprobar nivel del líquido en visera a la derecha del vehículo.

Comprobar el nivel en visera. Debe situarse entre la parte superior e inferior de la misma. La ausencia del líquido indica avería del circuito de frenos.

El escúter no puede ser utilizado hasta que sea reparado en un punto de mantenimiento de Govecs



Visor del nivel del líquido de frenos

2.18 Comprobar tensado de correa

La tensión de la correa debe ser 80 a 85 Hz que se pueden medir con un Trummeterestándar para medir las tensiones de la correa. Póngase en contacto con suestación de servicio para el verificación ajuste de atención.

ES

2.19 Especificación Técnica

	GO! S1.2	GO! S2.4	Observaciones
Longitud	1800mm		sin agarre
Ancho	685 mm		sin espejos
Altura	1120 mm		sin espejos
Altura de asiento	790 mm		
Peso	~ 140 kg	~ 115 kg	
Capacidad de carga	máximo 150 kg		con pasajero
Carga de guantera bajo asiento	máximo 5 kg		
Carga de cofre superior (opcional)	3 kg		
Presión de neumáticos	Delante 2,5 bar 2,6 bar (2 personas) Atras 2,5 bar 2,8 bar (2 personas)		
Tamaño de neumáticos	130/60-R13		
Tipo de neumáticos	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029		
Bombillas	Delante: H4 35W 12V Atrás: LED 12V Potencia de luz de posición 0.9 W Potencia de luz de freno 2.7 W Intermitentes: LED 12V 1,0W N9t iluminación de matrícula: LED 12V		en versión +

	GO! S1.2	GO! S2.4	Observaciones
Fusibles	60A, 20A		
Transmisión de caja de cambios	5.69		
Motor	Sin cepillo, PMAC		
Tipo de batería	8 x 12V 20Ah plomo/gel	72V, 40Ah iones de litio	
Tensión de batería:	nominal 96V	nominal 72V	
Detalles del cargador	96V / 4A, 110-240V (50/60 Hz)	220-110V, 6A/220V	
Vida estimada de la batería	20 000 km	50 000 km	
Alcance	50-60 km	60-100 km	dependiendo de estilo de conducción, presión de neumáticos, condiciones meteorológicas, etc.
Tiempo de carga	4-5 horas (95%)	2,5h (80%) i 3,5-4h (100%)	
Tipo de frenos	Delante - freno hidráulico, atras - freno de tambor/freno de disco *		
Líquido de frenos	DOT4		
Esfuerzo de torsión	54 Nm		

*Depende de lotes porduction

2.20 Cómo comprobar el número VIN del vehículo

El número VIN se encuentra en dos sitios diferentes del escúter: bajo el asiento y bajo caja de carga.

1. Para comprobar el número VIN bajo asiento, abrirlo y doblar la protección de goma de lámpara.
2. En placa rectanglar de metal bajo asiento se encuentra el número VIN.*





*Su aspecto puede variar dependiendo del modelo de escúter.

- Para encontrar el número VIN bajo placa de plástico de caja de carga, hay que quitar tornillos en cuatro sitios (ver imagen).



1
1
2
3



1

- Después de desatornillar, quitar placa de plástico.
- El número VIN está grabado a la derecha del bastidor.

ES

2.21 Códigos de informacion del controlador de motor

Cód.	comunicado	Limite	Funcionamiento
F-0884	Código de secuencia		Desconectar escúter y encender ignición con interruptor de seguridad en posición Desconectado.
F-05C1	Indicador de descarga de batería - Aviso	SOC<3% - GO!S1.2/GO!S1.2+; SOC<10% - GO!S2.4/GO!S2.4+	Cargar la batería. Después de cargar completamente la batería, se puede reanudar la marcha.
F-05C2	Descarga de batería. Interrupción - Aviso	SOC<1%	Cargar la batería. Después de cargar completamente la batería, se puede reanudar la marcha.
F-05C3	Baja tensión de batería - Aviso	80V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 56V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Cargar la batería. Después de cargar completamente la batería, se puede reanudar la marcha.
F-05C4	Alta tensión de batería - Aviso	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Colocar el escúter en punto muerto (ignición conectada) durante 2-3 minutos, para equilibrar la batería.
F-05C5	Incremento de tensión en condensador - Aviso	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Colocar el escúter en punto muerto (ignición conectada) durante 2-3 minutos, para equilibrar la batería.
F-05C6	Baja tensión de batería - Aviso	39.1V	Cargar la batería. Después de cargar completamente la batería, se puede reanudar la marcha.

Cód.	comunicado	Limite	Funcionamiento
F-05C7	Alta tensión de batería - Aviso	116V	Colocar el escúter en punto muerto (ignición conectada) durante 2-3 minutos, para equilibrar la batería.
F-05C8	Incremento de tensión en condensador - Aviso	150V	Colocar el escúter en punto muerto (ignición conectada) durante 2-3 minutos, para equilibrar la batería.
F-05C9	Baja tensión en motor - Reducción	84V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 60V - GO! S2.4/GO! S2.4+	
F-0601	Baja temperatura del escúter - Aviso	-30 °C	Calentar el escúter a temperatura ambiente, antes de continuar la marcha.
F-0602	Alta temperatura del escúter - Aviso	80 °C	Enfriar el escúter a temperatura ambiente, antes de continuar la marcha.
F-0603	Alta temperatura del motor - Aviso	130 °C	Enfriar el motor a temperatura ambiente, antes de continuar la marcha.
F-0604	Baja temperatura del motor - Aviso	-30 °C	Calentar el motor a temperatura ambiente, antes de continuar la marcha.
High Curr	Debido a la batería regenaration	k.A.	No acción necesaria, no se indica un fallo.

3. Cuidado del vehículo

Para mantener el vehículo en buen estado, atenerse a instrucciones referentes al cuidado del escúter.

- Limpiar regularmente con agua limpia y esponja
- No utilizar esponjas duras o materiales que puedan rallar superficies.
- Limpiar los elementos pintados con productos adecuados.
- Las partes de plástico limpiar con productos adecuados
- No utilizar esprays anticorrosivos sobre elementos del circuito de frenos, partes pintadas y plásticas.
- Proteger el vehículo aparcado con funda perspirable. Las fundas estándar causan condensación y corrosión del escúter.

No limpiar nunca en lavadero a presión!

4. Entrega del vehículo

4.1 Controles antes de transportar el vehículo

Antes de entregar el vehiculo, en el punto de venta de Gorvecs, hay que realizar los controle.

- Control de daños de transporte.
- Carga de batería
- Control y regulación de presión de neumáticos
- Control de luces, regulación y funcionamiento
- Comprobación de todos los elementos de control.
- Recorrido de Prueba

ES

ES

4.2 Recepción del vehículo

Este documento es la base para reconocer una reclamación. Si la hoja de garantía no se rellena o se rellena parcialmente, la reclamación será desestimada!

Modelo:

Número del bastidor:

Equipamiento:

Apellidos:

Domicilio:

Código Postal:

Tel.:

Tel. Móvil:

Email:

Fecha, firma, sello del vendedor de GOVECS

4.3 Condiciones de garantía

1. La garantía queda determinada por normas legales (dos años) contando desde la fecha de recogida del vehículo por el usuario final.
2. Las baterías disponen de garantía según estas condiciones:
   a) gel - 80% de estado después de 450 ciclos o dos años, lo que ocurra primero
   b) litio - 70% de estado después de 700 ciclos o dos años, lo que ocurra primero
3. Las averías que no fueron reparadas en tiempo determinado, en puntos autorizados de venta de GOVECS, no pueden ser objeto de reparación en garantía.
4. La garantía no abarca elementos de explotación (por ej.: luces, bombillas, pastillas de frenos y discos de frenos)
5. La decisión de sustituir o reparar partes defectuosas pertenece a GOVECS GmbH – denominada en adelante GOVECS
6. El derecho de garantía no aplica en los siguientes casos:
   a) La avería es resultado de uso contrario a las normas, particularmente en cuanto a sobrecarga del vehículo por usuario final.
   b) el usuario final realiza las reparaciones y revisiones recomendadas según libro de mantenimiento, en talleres diferentes a los autorizados por GOVECS.
   c) el vehículo ha sido modificado, transformado, equipado con elementos que no disponen de homologaciones de la empresa GOVECS como equipamiento del vehículo.
   d) uso del vehículo en deportes automovilísticos
   e) no ajustarse a las instrucciones de uso, cuidado y mantenimiento del vehículo recogidas en este manual.
7. Acuerdos diferentes a los establecidos en estas condiciones de garantía, exigen ser aprobado por escrito por GOVECS, para ser vigentes.

La garantía no abarca las siguientes partes:

- Bombillas
- pastillas y discos de frenos
- neumáticos
- accesorios que no forman parte de equipamiento estándar

ES

Acepto las condiciones de garantía establecidas en este documento. Confirmo la recogida personal del vehículo. El vendedor me explicó las condiciones de garantía.

Firma del cliente

4.4 Inspección técnica

Someter el vehículo a revisiones más o menos 100 km de cada recorrido recomendado y un mínimo de una vez por año.

Inspección 500 km km: ______ ______ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 5000 km** km: ______ ______ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 10000 km** km: ______ ______ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 15000 km km: ______ ______ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 20000 km** km: ______ ______ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 25000 km** km: ______ ______ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS

Inspección 30000 km km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 35000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 40000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 45000 km km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 50000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 55000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección 60000 km km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 65000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección 70000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS

Inspección **75000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección** **80000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección** **85000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección **90000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección** **95000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección** **100000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS
Inspección **105000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección** **115000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS	**Inspección** **125000 km** km: ____________ ____________ Inspección, firma, sello del vendedor de la GOVECS

5. Consejos

El representante comercial de GOVECS presta asesoría compleja y revisiones profesionales del vehículo.

A continuación se recogen instrucciones útiles para realizar una revisión y reparación eficaces.

1. Las revisiones y reparaciones deben ser realizadas solamente en autorizados puntos de venta de GOVECS.
2. Determinar las fechas con director del taller.
3. Explicar las tareas definidas o preparar lista adecuada.
4. Aclarar dudas con director del taller.
5. Precisar recomendaciones
6. Preguntar anticipadamente por los costes.
7. Facilitar número de teléfono para permitir contacto con representante comercial de GOVECS.
8. Determinar el límite de costes para reparaciones complejas.
9. En caso de dudas, acudir al representante comercial de GOVECS.
10. Respetar las fechas de revisiones periódicas del vehículo GOVECS.

ES

GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

GOVECS

MANUEL D'UTILISATION ET CARTE DE SERVICE

www.govecs.com

Cher utilisateur du scooteur GOVECS,

Nous sommes heureux de votre décision d'achat du scooteur GOVECS et nous sommes ravis de vous accueillir parmi les nombreux utilisateurs des scooteurs GOVECS.

Le présent manuel présente les instructions concernant l'utilisation, la maintenance et le soin corrects de votre scooteur GOVECS. Pour votre propre sécurité et confort de travail nous vous conseillons de prendre attentivement connaissance du manuel d'utilisation avant la première utilisation.

La maintenance appropriée dans le respect de toutes les instructions concernant le soin et la technique d'utilisation qui sont inclues dans le présent manuel et les révisions systématiques dans les points de vente autorisés de la marque GOVECS sont la condition d'un travail sans pannes et du maintien et de la garantie.

Nous vous souhaitons une conduite confortable et sans accidents!

Table des matières

FR

1. Consignes de sécurité

1.1 Actions effectuées avant le début de conduite

Avant de commencer la conduite avec le scooteur assurez vous que:

- la prise de chargement est retirée du contact
- la batterie est suffisamment chargée
- l'éclairage, les clignotants et le clackson fonctionnent correctement
- les rétroviseurs sont réglés correctement
- les pneus ont une pression d'air correcte et une profondeur de la bande de roulement appropriée
- les freins fonctionnent correctement (effectuez un freinage d'essai en poussant le scooteur)
- le niveau du liquide de frein est correct et les sabots de frein ne sont pas usés
- le guidon peut être facilement tourné vers la gauche et la droite sans une résistance sensible
- la courroie est tendue correctement

FR

1.2 Vêtements

- Il faut toujours conduire avec des vêtements et un casque appropriés.
- Les vêtements devraient être collants et confortables
- Il faut porter des chaussures appropriées (les chaussures à hauts talons, les tongues, les chaussures ouvertes ou semblables ne sont pas adaptés à la conduite)

Des vêtements inappropriés peuvent constituer un danger pour la conduite de sécurité!

1.3 Technique de conduite

- Il faut conduire le véhicule avec prudence
- Il faut tenir le guidon avec les deux mains
- En tournant, le conducteur et le passager devraient se pencher avec le scooteur
- Il est conseillé d'être particulièrement prudent lors de la conduite sur un sol non durci ou mouillé
- Il faut prêter attention aux bruits ou aux comportements atypiques du scooteur lors de la conduite

1.4 Transport de chargements et de passagers

- Afin de transporter des objets ou des sacs il faut utiliser à cet objectif uniquement le coffre supérieur, l'espace de rangement inférieur ou le crochet pour les sacs. La capacité de charge maximale admissible du coffre supérieur est de 5 kg.
- Il ne faut pas dépasser la capacité de charge maximale admissible du scooteur (150 kg avec les passagers)
- 2 personnes au maximum peuvent se déplacer en scooteur.

1.5 Actions effectuées après la fin de conduite

- Vérifiez si la batterie nécessite un chargement

La conduite avec un niveau de chargement de la batterie faible réduit considérablement sa durabilité. La durabilité de la batterie peut être prolongée en la chargeant à chaque fois à l'aide du chargeur GOVECS installé à l'origine. Il n'y a pas de risque de surcharge car après l'obtention du niveau de chargement maximal le chargeur se débranche automatiquement (malgré que le ventilateur continue de fonctionner).

2. Équipement du véhicule

2.1 Côté gauche du véhicu

1. Rétroviseur gauche
2. Rétroviseur droit
3. Indicateur de vitesse
4. Contact
5. Siège
6. Poignée du passager
7. Verrou du siège
8. Amortisseur arrière
9. Roue arrière
10. Support central





FR

2.2 Côté droit du véhicule

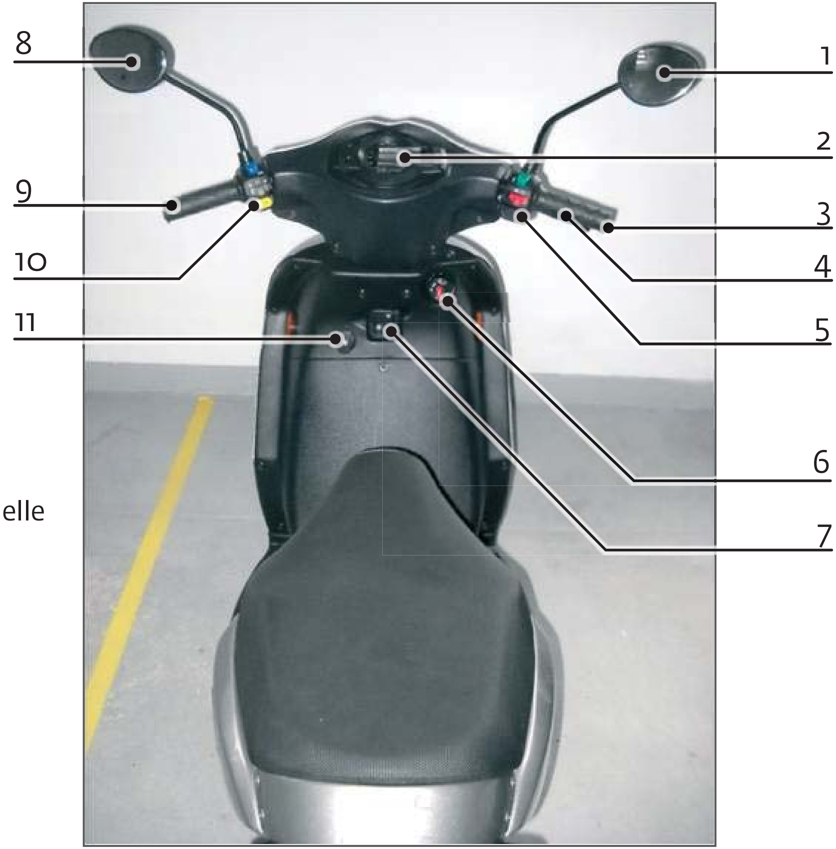
1. Levier du frein
2. Réflecteur
3. Clignotant avant
4. Crochet pour les sacs
5. Roue avant
6. Espace de rangement sous le siège
7. Câble de chargement
8. Feux de position et de stop
9. Clignotant arrière
10. **Eclairage de la plaque d'immatriculation (uniquement en version « + »)**
11. Moteur





2.3 Eléments de commande

1. Rétroviseur droit
2. Indicateur de vitesse
3. Manette
4. Levier de frein de la roue avant
5. Boîtier droit des interrupteurs
6. Contact
7. Crochet pour les sacs
8. Rétroviseur gauche
9. Levier de frein de la roue arrière
10. Boîtier gauche des interrupteurs
11. Prise de chargement femelle 12V



FR

2.4 Contact

Allumage éteint

- Toutes les fonctions sont éteintes
- Le guidon n'est pas bloqué
- Le scooteur peut être poussé
- Le scooteur peut être utilise en toute sécurité



Allumage éteint

Position de conduite (véhicule mis en marche)

- Toutes les fonctions sont actives
- Le scooteur est prêt à la conduite
- Le retirement de la clef est impossible dans cette position
- La clef doit être tournée en position de conduite uniquement quand l'utilisateur est assis sur le véhicule juste avant le début de la conduite.



Position de conduite

Attention :
Malgré que la manette est active le bruit du moteur n'est pas audible.

FR

Position du contact « Guidon bloqué »

- Toutes les fonctions sont éteintes
- Le guidon est bloqué
- Le scooteur peut être utilise en toute sécurité

Blocage du guidon

1. Tournez le guidon à gauche jusqu'à la position d'extrémité
2. Placez la clef en la tournant en même temps à gauche vers la position du cadenas
3. Retirez la clef

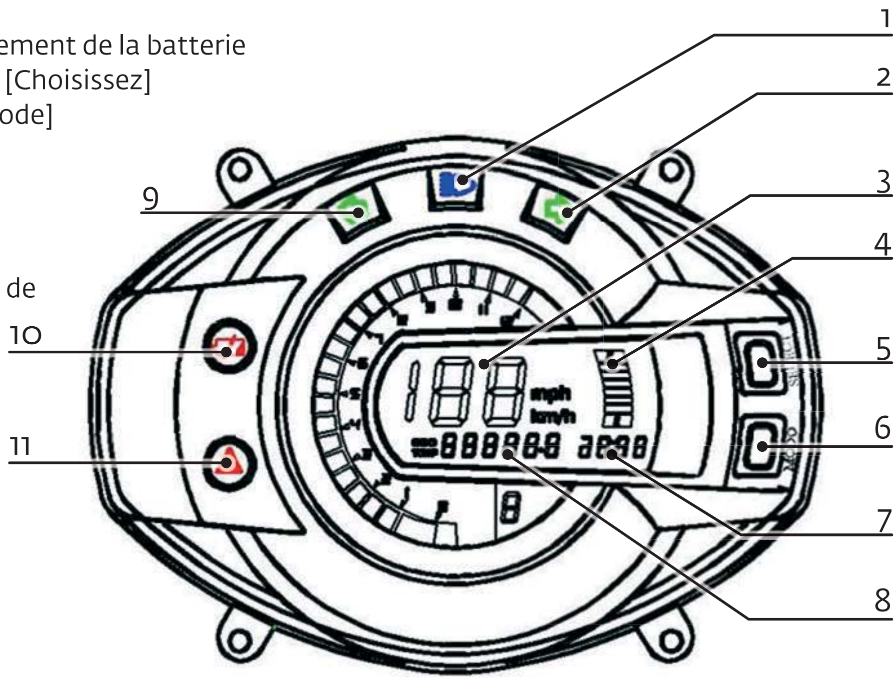


Guidon bloqué

2.5 Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse est équipé en fonctions et indicateurs suivants

1. Reflecteur
2. Clignotant droit
3. Vitesse de conduite
4. Indicateur de chargement de la batterie
5. Touche de selection [Choisissez]
6. Touche de mode [Mode]
7. Horloge
8. Kilomètrage: total/quotidien
9. Clignotant gauche
10. Indicateur du signal de la batterie
11. Indicateur de chargement



FR

Utilisation des éléments de commande

Commutation entre le compteur de kilométrage total (odo) et quotidien (voyage)

Le maintien de la touche du mode [mode] (6) appuyée durant 1 seconde commute le compteur du kilométrage entre le mode total (odo) et quotidien (voyage).
La pression de la touche de sélection [Choisissez] (5) durant 3 secondes efface le compteur de kilométrage de voyage.
La pression des touches du mode [Mode] (6) et de sélection [Choisissez] (5) durant 3 secondes commute les unités de vitesse entre km/h et mph (milles par heure) ou à l'inverse.

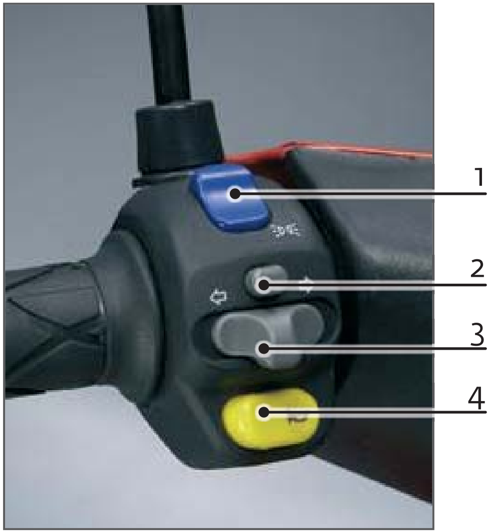
Réglage de l'horloge

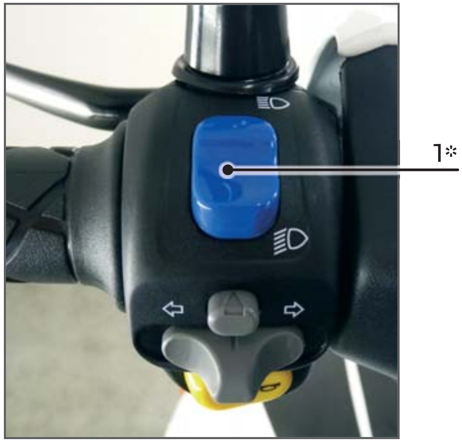
Afin de régler l'horloge appuyez la touche du mode [Mode] (6) jusqu'à ce que les valeurs des minutes commencent à clignoter.
Ensuite réglez les minutes en appuyant la touché de sélection [Choisissez] (5).
Après la pression de la touche du mode [Mode] (6) la valeur des heures commence à clignoter en permettant le réglage de l'heure. Afin de confirmer le réglage il faut appuyer à nouveau la touche du mode [Mode] (6).

2.6 Boîtier gauche des interrupteurs

L'enclenchement du clignotant survient après le déplacement de l'interrupteur du clignotant à gauche ou à droite (3) en fonction de la direction de conduite choisie. Afin d'arrêter le clignotant l'interrupteur doit être éteint (2).

1. Interrupteur des feux de route / du réflecteur
1.* feux de route / feux de croisement en version « + »
2. Touche d'arrêt du clignotant
3. Interrupteur du clignotant
4. Clackson





FR

2.7 Boîtier droit des interrupteurs

1. Touche de sélection de la fonction de conduite économique
   La fonction de conduite économique permet d'augmenter l'autonomie du véhicule.
   Le déplacement de la touche en position « Enclenchée » réduit un peu l'accélération du scooteur en réduisant en même temps la consommation d'énergie et en augmentant ainsi son autonomie.
2. Interrupteur de sécurité



L'interrupteur de sécurité DOIT être déplacé à gauche au cours de la mise en marche de la clef d'allumage ! Après l'allumage positionnez l'interrupteur de sécurité à droite. Le scooteur est correctement mis en marche. Dans le cas contraire le code d'erreur F-0884 sera affiché sur l'indicateur de vitesse.
La fonction de conduite économique n'a pas d'influence sur la vitesse maximale!

2.8 Manette

La vitesse peut être contrôlée en tournant la manette.

FR

2.9 Coffre

1. Coffre
2. Verrou du siège
   - Afin d'ouvrir le coffre il faut placer et tourner à gauche la clef, le siège se soulèvera alors.
   - Afin de fermer le siège pressez le siège au milieu jusqu'à ce que vous entendiez un clic du système de blocage
   - La capacité de charge maximale de l'espace de rangement est de 5 kg.



Coffre *

Attention !
Ne placez jamais la clef à l'intérieur du coffre avant la fermeture du siège
Au cours de la fermeture prêtez attention au câble d'alimentation

FR

* Son apparence peut être différente en fonction du modèle du scooteur

2.10 Chargement de la batterie

1. Câble de chargement (dans l'espace de rangement sous le siège)
2. Branchez le CEE7-VII à l'extrémité du câble de chargement



	GO! S1.2	GO! S2.4
Diode clignotante	0-80% chargée	-
Diode allumée	80-99% chargée	80-90% chargée
Diode éteinte	100 % chargée	100% chargée

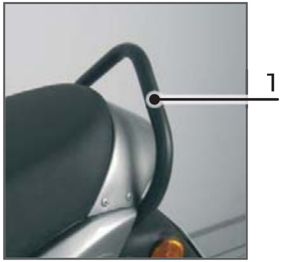


Le câble d'alimentation peut être utilisé pour tous les types de prises femelles E/F ou CEE 7/4 avec la spécification 16A/250V.
Le temps de chargement d'une batterie vide est d'environ 4-5 heures. La batterie doit être toujours chargée quand cela est possible car cela prolonge sa durabilité.
La phase de chargement est représentée par la lumière du signal de la batterie sur l'indicateur de vitesse.
Evitez la conduite avec une batterie qui n'est pas entièrement chargée car cela réduit sa durabilité. Il n'y a pas de possibilité de surcharger la batterie.
Important: La batterie nécessite un chargement au moins une fois par mois même si le scooteur n'est pas utilisé.
Ne chargez pas la batterie à température inférieure à -10 degrés.

FR

2.11 Poignée

Au cours de la conduite le passager peut tenir la poignée (1). En outre la poignée est utile lors de la pose du véhicule sur le support central. Le modèle GO!S2.4 est équipé en une poignée qui est également la poignée du coffre supérieur (2).



Poignée GO! S1.2



Poignée GO! S2.4

2.12 Positionnement du véhicule sur le support central

1. Afin de positionner le véhicule sur le support il faut presser vers le bas le crabot du support central qui se trouve du côté gauche du scooteur (flèche 1)
2. Les deux pieds du support central doivent se trouver sur le sol (flèche 2)
3. Appuyez vers le bas le crabot du support central en tirant simultanément la poignée vers l'arrière et le haut jusqu'à ce qu'il repose de façon sûre sur le support central.



Positionnement sur le support central*

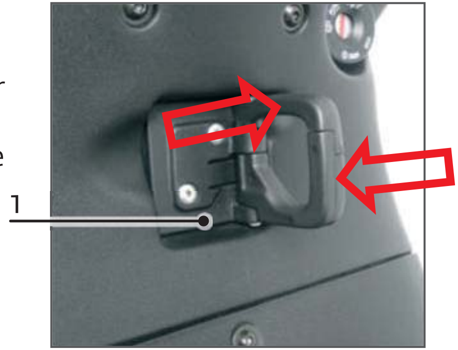
Ne vous asseyez pas sur le scooteur quand il repose sur le support car cela peut provoquer l'endommagement du véhicule!

*Son apparence peut être différente en fonction du modèle du scooteur

FR

2.13 Crochet pour les sacs

Le crochet pour les sacs (1) peut être utilisé pour accrocher un sac/des sacs avec des achats.
Le crochet possède un système de sécurité qui empêche le décrochement ou le desserrement du sac.
Afin d'accrocher le sac l'utilisateur devrait étirer les crochets dans les directions indiquées par les flèches.
Rappelez-vous qu'au cours du virage les sacs qui se balancent peuvent augmenter la difficulté de conduite.



Crochet pour les sacs

N'accrochez pas sur le crochet des sacs d'un poids supérieur à 3 kg.

2.14 Eclairage

Avant de commencer la conduite il faut vérifier à chaque fois l'installation de l'éclairage.

- Feux de route et feux de croisement en version « + » et feux de position
- Clignotants avants et arrières
- Feux arrières
- Feux stop du frein avant et arrière
- Eclairage de la plaque d'immatriculation

En cas d'un fonctionnement incorrect ou d'un endommagement de l'installation d'éclairage sa réparation doit être confiée aux points de vente autorisés GOVECS du fait d'utilisation d'ampoules LED à économie d'énergie dans les scooteurs GOVECS.

FR

2.15 Pneus

Il est nécessaire de vérifier les pneus par rapport à d'éventuels endommagements ou manque de pression avant de commencer la conduite.

Une pression d'air trop faible ou des pneus usés ont une influence négative sur les performances du scooteur au cours de la conduite et réduisent son autonomie.

Les pneus peuvent être remplacés uniquement dans le point de service de GOVECS.

La pression d'air dans les pneus peut être vérifiée et réglée sur chaque station d'essence.
La pression des pneus doit être vérifiée une fois par semaine et après une période d'arrêt prolongée.

Pression d'air	Sans charge	Avec charge (2 personnes)
Avant	2,5 bar	2,6 bar
Arrière	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Freins

Le dispositif de freinage constitue le système de sécurité du véhicule. Pour votre propre sécurité il faut particulièrement prendre en considération l'état du dispositif de freinage.

Avant de commencer la conduite il faut vérifier les éléments suivants du dispositif de freinage:

- Le niveau du liquide de frein (voir point 2.17).
- L'étanchéité du dispositif de freinage.
- Le contrôle du fonctionnement.

Afin de vérifier le fonctionnement des freins l'utilisateur devrait pousser le scooteur sur une distance de quelques mètres. En poussant le scooteur il faut appuyer le frein avant et ensuite le frein arrière. Il faut solidement tenir le scooteur au cours de l'essai de freinage afin d'éviter sa chute.

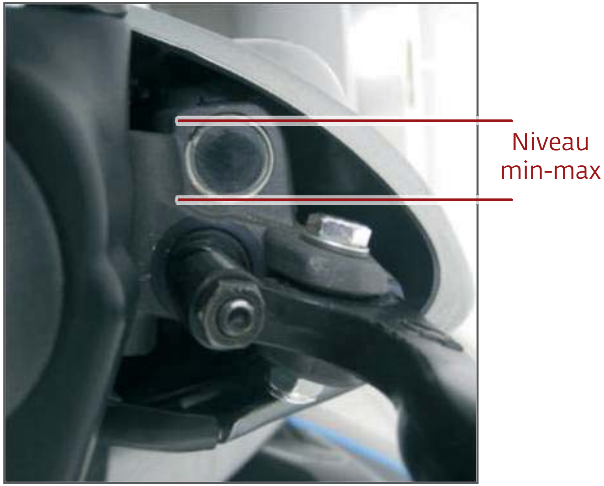
Attention ! Les travaux de maintenance et les réparations du dispositif de freinage sont autorisés uniquement dans les points de service de GOVECS.

2.17 Vérification du niveau du liquide de frein

Le niveau du liquide de frein doit être toujours vérifié avant le début de la conduite.

- Positionnez le véhicule sur le support central
- Tournez le guidon vers la gauche
- Vérifiez le niveau sur le regard du côté droit du véhicule

Le niveau du liquide de frein peut être vérifié sur le regard. Il doit se trouver entre le bord supérieur et inférieur du regard.
L'absence du liquide dans le regard signifie l'endommagement du dispositif de freinage.



Regard du niveau du liquide de frein

Le scooteur ne devrait pas être utilisé jusqu'à
la réparation du dispositif de freinage dans le point de service de GOVECS.

2.18 Vérification de la tension de la courroie

La tension de la courroie doit être 80-85 Hz, ce qui peut être mesurée avec un Trummeter standard pour mesurer les tensions de courroie. S'il vous plaît contactezvotre station-service pour les mesures et de réglage attention.

2.19 Spécification technique

	GO! S1.2	GO! S2.4	Remarques
Longueur	1800mm		sans poignée
Largeur	685 mm		sans rétroviseurs
Hauteur	1120 mm		sans rétroviseurs
Hauteur du siège	790 mm		
Poids	~ 140 kg	~ 115 kg	
Capacité de charge	au maximum 150 kg		avec passager
Capacité de charge du coff re sous le siège	au maximum 5 kg		
Capacité de charge du coff re supérieur (en option)	3 kg		
Pression des pneus	avant 2,5 bar 2,6 bar (2 personnes) arričre 2,5 bar 2,8 bar (2 personnes)		
Dimensions des pneus	130/60-R13		
Type de pneus	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029		
Ampoules	avant: H4 35W 12V arričrer: LED 12V puissance des feux de position: 0,9W puissance des feux de stop: 2,7W clignotants LED 12V 1,0V N9t eclairage de la plaque d’immatriculation: LED 12V		en version « + »

FR

	GO! S1.2	GO! S2.4	Remarques
Fusibles	60A, 20A		
Transmissions du boîtier de vitesses	5.69		
Moteur	sans frotteurs, PMAC		
Type de batterie	8 x 12V 20Ah Blei/Gel	72V, 40Ah Lithium-Ion	
Tension de la batterie	nominale 96V	nominale 72V	
Détails concernant le chargeur	96V / 4A, 110-240V (50/60 Hz)	220-110V, 6A/220V	
Durée de vie estimée de la batterie	20 000 km	50 000 km	
Autonomie	50-60 km	60-100 km	en fonction du style de conduite, de la pression des pneus, des conditions atmosphériques etc
Temps de chargement	4-5 heures (95%)	2,5 heures (80%) 3,5-4 heures (100%)	
Type de freins	avant: frein hydraulique, arrière: frein à tambour/ frein à disque*		
Liquide de frein	DOT4		
Torque	54 Nm		

*Dépendent des lots de production

FR

2.20 Comment vérifier le numéro VIN du véhicule

Le numéro VIN se trouve dans deux endroits différents du scooteur : sous le siège et sous le couvercle du boîtier de chargement.

1. Afin de vérifier le numéro VIN sous le siège ouvrez le et dépliez l'enveloppe en caoutchouc des feux.*
2. Le numéro VIN du véhicule se trouve sur la plaque en métal rectangulaire.*





* Son apparence peut être différente en fonction du modèle du scooteur

- Afin de trouver le numéro VIN sous le couvercle en plastique du boîtier de chargement il faut le dévisser dans quatre endroits (voir les photos).



1

1

2

3



1

- Après le dévissement enlevez le couvercle en plastique.
- Le numéro VIN est grave sur le côté droit du châssis.

FR

2.21 Codes d'information du système de commande du moteur

Code	Message	Limite	Action
F-0884	Code de séquence		Arrętez le scooteur et mettez en marche l'allumage avec l'interrupteur de sécurité en position « Eteint ».
F-05C1	Indicateur de déchargement de la batterie – Mise en garde	SOC<3% - GO!S1.2/GO!S1.2+; SOC<10% - GO!S2.4/ GO!S2.4+	L'utilisateur devrait charger la batterie. Aprčs le chargement total de la batterie l'utilisateur peut recommencer la conduite.
F-05C2	Déchargement de la batterie. Interruption – Mise en garde	SOC<1%	L'utilisateur devrait charger la batterie. Aprčs le chargement total de la batterie l'utilisateur peut recommencer la conduite.
F-05C3	Faible tension de la batterie – Mise en garde	80V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 56V - GO! S2.4/GO! S2.4+	L'utilisateur devrait charger la batterie. Aprčs le chargement total de la batterie l'utilisateur peut recommencer la conduite.
F-05C4	Haute tension de la batterie – Mise en garde	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	L'utilisateur devrait laisser le scooteur au point mort (l'allumage en marche) durant 2-3 minutes, la batterie est alors équilibrée.
F-05C5	Augmentation de la tension dans le condensateur – Mise en garde	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	L'utilisateur devrait laisser le scooteur au point mort (l'allumage en marche) durant 2-3 minutes, la batterie est alors équilibrée.
F-05C6	Faible tension de la batterie – Mise en garde	39.1V	L'utilisateur devrait charger la batterie. Aprčs le chargement total de la batterie l'utilisateur peut recommencer la conduite.

Code	Message	Limite	Action
F-05C7	Haute tension de la batterie – Mise en garde	116V	L'utilisateur devrait laisser le scooteur au point mort (l'allumage en marche) durant 2-3 minutes, la batterie est alors équilibrée.
F-05C8	Augmentation de la tension dans le condensateur – Mise en garde	150V	L'utilisateur devrait laisser le scooteur au point mort (l'allumage en marche) durant 2-3 minutes, la batterie est alors équilibrée.
F-05C9	Faible tension dans le moteur – Réduction	84V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 60V - GO! S2.4/GO! S2.4+	
F-0601	Basse température du scooteur – Mise en garde	-30 °C	L'utilisateur devrait chauffer le scooteur jusqu'ŕ une température ambiante avant de continuer la conduite.
F-0602	Haute température du scooteur – Mise en garde	80 °C	L'utilisateur devrait refroidir le scooteur jusqu'ŕ une température ambiante avant de continuer la conduite.
F-0603	Haute température du moteur – Mise en garde	130 °C	L'utilisateur devrait refroidir le moteur jusqu'ŕ une température ambiante avant de continuer la conduite.
F-0604	Basse température du moteur – Mise en garde	-30 °C	L'utilisateur devrait chauffer le moteur jusqu'ŕ une température ambiante avant de continuer la conduite.
High Curr	Régénération de la batterie	k.A.	Aucune action nécessaire, non pas une indication de défaut.

FR

3. Soin du véhicule

Afin de maintenir le véhicule en état approprié il faut respecter les instructions définies concernant le soin du scooteur.

- Nettoyez régulièrement le véhicule avec une éponge et de l'eau propre.
- N'utilisez pas des éponges dures ou des matériaux pour enlever les insectes car ils peuvent provoquer des rayures.
- Les éléments vernis doivent être nettoyés à l'aide de produits pour vernis.
- Les parties en matières plastiques doivent être nettoyées uniquement à l'aide de produits pour matières plastiques.
- N'utilisez pas d'aérosols anticorrosifs sur les éléments du dispositif de freinage, les parties vernis et les éléments en matières plastiques.
- Le véhicule stationnant à l'extérieur doit être protégé par une housse perméable à l'air. Les housses standards sont fabriquées à partir de matériaux artificiels provoquant la condensation de l'eau en provoquant ainsi la corrosion du scooteur.

Il ne faut en aucun cas utiliser un nettoyeur haute pression pour le nettoyage du scooteur.

4. Transmission du véhicule

4.1 Inspection avant la transmission du véhicule

Avant de transmettre le véhicule, au point de vente GOVECS il faut effectuer l'inspection suivante:

- Le contrôle du véhicule par rapport à des endommagements dus au transport
- Le chargement de la batterie
- Le contrôle et le réglage de la pression des pneus
- Le contrôle de l'installation d'éclairage par rapport au réglage et au fonctionnement corrects
- Le contrôle du fonctionnement de tous les éléments de commande
- Conduite d'essai

FR

4.2 Réception du véhicule

Le présent document constitue une base pour la considération des réclamations. Si la carte de garantie n'est pas remplie ou remplie partiellement les revendications au titre de la garantie ne seront pas prises en considération!

Modèle:

Nr de châssis:

Equipement:

Nom:

Adresse:

Code postal /localité:

Téléphone:

Portable:

e-mail:

Date, signature, sceau du vendeur de GOVECS

FR

4.3 Conditions de garantie

1. Les obligations de garantie sont définies par les règles juridiques (deux ans) en comptant à partir du jour de réception du véhicule par l'utilisateur final.
2. Les batteries sont soumises à la garantie aux conditions suivantes :
   a) à gel – 80% de leur état après 450 cycles ou après deux ans, quelle que soit la première;
   b) au lithium – 70% de leur état après 700 cycles ou après deux ans, quelle que soit la première;
3. Les pannes qui ne sont pas déclarées dans un délai défini au point de vente autorisé de GOVECS ne font pas l'objet de réparations de garantie.
4. La garantie ne comprend pas les pièces exploitables (par exemple l'éclairage, les ampoules, les pneus, les patins de frein et les disques de frein).
5. La décision de remplacement ou de réparation des pièces défectueuses dépend de l'entreprise GOVECS GmbH – appelée par la suite GOVECS.
6. Le droit de garantie n'est pas applicable dans les cas suivants :
   a) la panne est due à une action non conforme aux règles, en particulier en raison de surcharge du véhicule par l'utilisateur final;
   b) l'utilisateur final effectue les révisions ou les réparations conseillées par la carte de service dans des ateliers autres que ceux indiqués par GOVECS;
   c) le véhicule a subi une modification, une reconstruction ou a été équipé en éléments qui ne possèdent pas l'attestation de l'entreprise GOVECS en tant qu'équipement du véhicule;
   d) l'utilisation du véhicule en sports motorisés;
   e) le non respect des instructions d'utilisation, de soin et de maintenance décrites dans le présent manuel.
7. Les accords autres que mentionnés dans les conditions de garantie ci-dessus nécessitent une acceptation écrite de GOVECS afin qu'ils puissent être valables.

La garantie ne comprend pas les pièces suivantes:

- ampoules
- patins et disques de frein
- pneus
- accessoires qui ne font pas partie de l'équipement en série

FR

J'accepte par la présente les conditions de garantie définies dans le présent document. Je confirme la réception individuelle du véhicule libre de quelconques défauts. Le vendeur m'a fait prendre connaissance des conditions de garantie.

____

Signature du client

4.4 Révision technique

Le véhicule doit être soumis à une révision technique à plus ou moins 100 km par rapport au délai conseillé et minimum une fois par an.

Contrôle 500 km km: ______ ______ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 5000 km** km: ______ ______ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 10000 km** km: ______ ______ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 15000 km km: ______ ______ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 20000 km** km: ______ ______ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 25000 km** km: ______ ______ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS

FR

FR

Contrôle 30000 km km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 35000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 40000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 45000 km km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 50000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 55000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle 60000 km km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 65000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle 70000 km** km: ____________ ____________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS

Contrôle **75000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle** **80000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle** **85000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle **90000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle** **95000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle** **100000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS
Contrôle **105000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle** **115000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS	**Contrôle** **125000 km** km: __________ __________ Date, signature, tampon du vendeur GOVECS

5. Conseils

La tâche du représentant du point de vente/service de GOVECS est un conseil complexe et une révision professionnelle du véhicule.

Ci-dessous sont présentées quelques instructions utiles pour la réalisation efficace du contrôle et de la réparation.

1. Les révisions et les réparations doivent être confiées uniquement aux points de service autorisés de GOVECS.
2. Les délais doivent être établis avec le chef d'atelier.
3. Les travaux confiés doivent être expliqués directement sur place ou il faut établir une liste adéquate.
4. Les questions posant des doutes doivent être discutées avec le chef d'atelier.
5. Les commandes doivent être précisément définies.
6. Il faut à l'avance demander l'information sur les coûts prévus.
7. Il faut laisser un numéro de téléphone afin de permettre au représentant du point autorisé de GOVECS de prendre contact avec vous.
8. En cas de nécessité de réalisation de travaux supplémentaires il faut définir la limite supérieure des coûts.
9. En cas de doutes il faut adresser vos questions au représentant du point autorisé de GOVECS afin de recevoir des explications.
10. Il faut respecter les délais des révisions techniques régulières du véhicule GOVECS.

FR

GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

LIBRETTO DI ISTRUZIONE E MANUTENZIONE

www.govecs.com

Caro Utente dello scooter GOVECS,

Siamo contenti della tua scelta di acquistare uno scooter GOVECS e ti diamo il benvenuto nel numeroso gruppo di utenti degli scooter GOVECS.

Il presente manuale contiene le istruzioni per uso, manutenzione e cura dello tuo scooter GOVECS. Per la tua sicurezza e il comfort d'uso ti consigliamo di leggere attentamente il libretto di istruzioni prima del primo utilizzo.

Un'adeguata manutenzione e il rispetto delle istruzioni relative alla cura e all'utilizzo, presentate in questo manuale, nonché regolari revisioni nei punti vendita della GOVECS autorizzati garantiscono un funzionamento senza avarie e il mantenimento della qualità e della garanzia.

Vi auguriamo una guida confortevole e sicura!

Indice

IT

1. Indicazioni per la sicurezza

1.1 Prima di mettersi alla guida

Prima di metterti alla guida assicurati che:

- la spina di caricamento non sia inserita nel contatto
- l’accumulatore sia caricato abbastanza
- l’illuminazione, gli indicatori di direzione e il clacson funzionino
- gli specchietti siano posizionati correttamente
- gli pneumatici abbiano un’adeguata pressione e un battistrada di adeguata profondità
- i freni funzionino (spingendo lo scooter effettua una frenata di prova)
- il livello liquido freni sia corretto e i ceppi di freno non siano consumati
- il manubrio sia facilmente girabile a destra e a sinistra
- la cinghia sia tesa correttamente

1.2 Abbigliamento

- Vestirsi sempre in modo adeguato e mettere sempre il casco.
- L’abbigliamento dovrebbe essere attillato e comodo.
- Mettere scarpe adeguate (non sono adeguate scarpe a tacco alto, ciabatte, calzature aperte e simili)

L’abbigliamento non adeguato può compromettere la sicurezza alla guida!

1.3 Tecnica di guida

- Guidare il veicolo con prudenza e attenzione
- Tenere il manubrio sempre con ambo le mani
- In curva chinarsi insieme allo scooter (sia il conducente che il passeggero)
- Usare particolare prudenza sulla superficie stradale poco indurita o bagnata
- Fare attenzione ai rumori o comportamenti non caratteristici dello scooter durante la guida

1.4 Trasporto carichi e trasporto persone

- Per trasportare cose o valigie bisogna usare solamente il baule alto, il bauletto sottosella o il gancio per borse. Il carico massimo ammissibile del baule alto è di 5 kg.
- Non superare il carico massimo ammissibile dello scooter (150 kg insieme ai passeggeri)
- Sullo scooter possono salire al massimo 2 persone.

1.5 Al termine della guida

- Controlla se l'accumulatore necessita di essere caricato.

La guida con un accumulatore poco carico abbassa notevolmete la sua durata.
Si può aumentare la durata dell'accumulatore caricandolo ogni volta con un caricatore originale di GOVECS. Non c'è il rischio di sovraccaricamento perchè raggiunto il livello massimo di carica il caricatore si spegne automaticamente (anche se il ventilatore continua a funzionare).

IT

2. Attrezzatura

2.1 Lato sinistro del veicolo

1. Specchietto sinistro
2. Specchietto destro
3. Tachimetro
4. Commutatore d'accensione
5. Sella
6. Manico per il passeggero
7. Chiusura del bauletto
8. Ammortizzatore posteriore
9. Ruota posteriore
10. Cavalletto centrale





2.2 Lato destro del veicolo

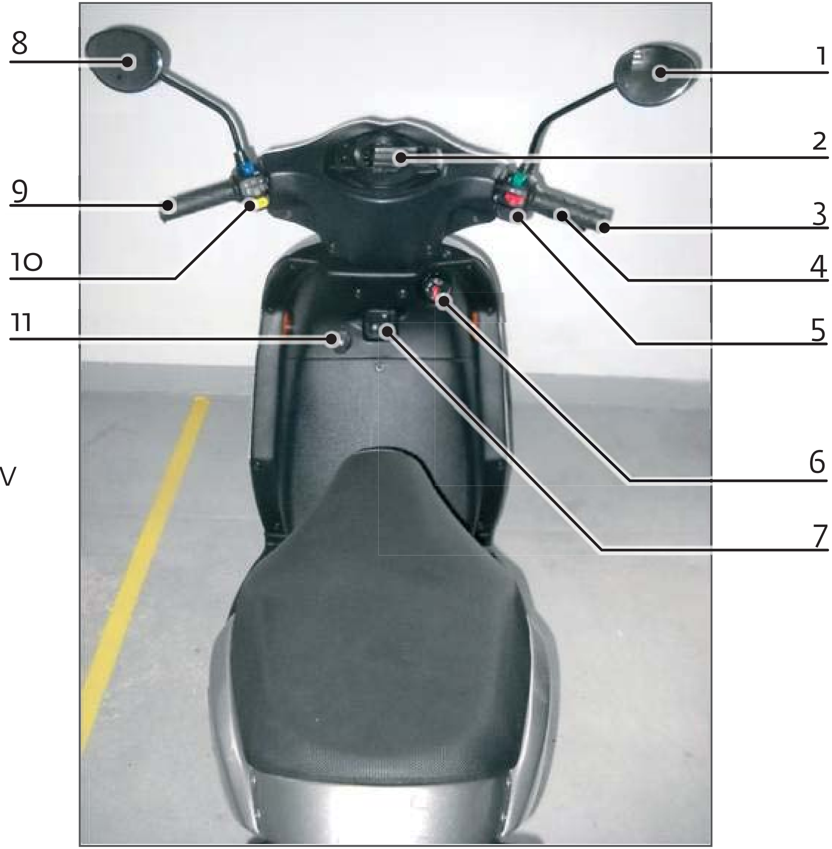
1. Leva del freno
2. Riflettore
3. Indicatore di direzione anteriore
4. Gancio per borse
5. Ruota anteriore
6. Bauletto sottosella
7. Cavo di alimentazione
8. Luci di parcheggio e indicatori di arresto
9. Indicatore di direzione posteriore
10. **Illuminazione della targa (solo nel modello „+")**
11. Motore





2.3 Elementi di comando

1. Specchietto destro
2. Tachimetro
3. Leva del cambio
4. Leva del freno della ruota anteriore
5. Commutatori a destra
6. Commutatore d'accensione
7. Gancio per borse
8. Specchietto sinistro
9. Leva del freno della ruota posteriore
10. Commutatori a sinistra
11. Presa di alimentazione 12V



IT

2.4 Commutatore d’accensione



Accensione spenta

Veicolo spento

- Tutte le funzioni sono disattivate
- Il manubrio non è bloccato
- Lo scooter può essere spinto
- Si possono effettuare in modo sicuro lavori di manutenzione ecc.

Posizione per la guida (veicolo avviato)

- Tutte le funzioni sono attive
- Lo scooter è pronto per la guida
- Non è possibile togliere la chiave in questa posizione
- La chiave deve essere girata nella posizione di prontezza alla guida soltanto quando l’utente sta seduto sul veicolo, prima di iniziare la guida



Posizione per la guida

Attenzione:
Nonostante la leva del cambio farfalla sia attiva, non si sente il rumore del motore.

Posizionamento del commutatore d’accensione„Manubrio bloccato”

- Tutte le funzioni disattivate
- Manubrio bloccato
- Si possono effettuare in modo sicuro lavori di manutenzione ecc.

Blocco del manubrio

1. Gira il manubrio a sinistra, fino alla posizione estrema
2. Inserisci la chiave girandola nello stesso tempo a sinistra fino alla posizione di lucchetto
3. Togli la chiave



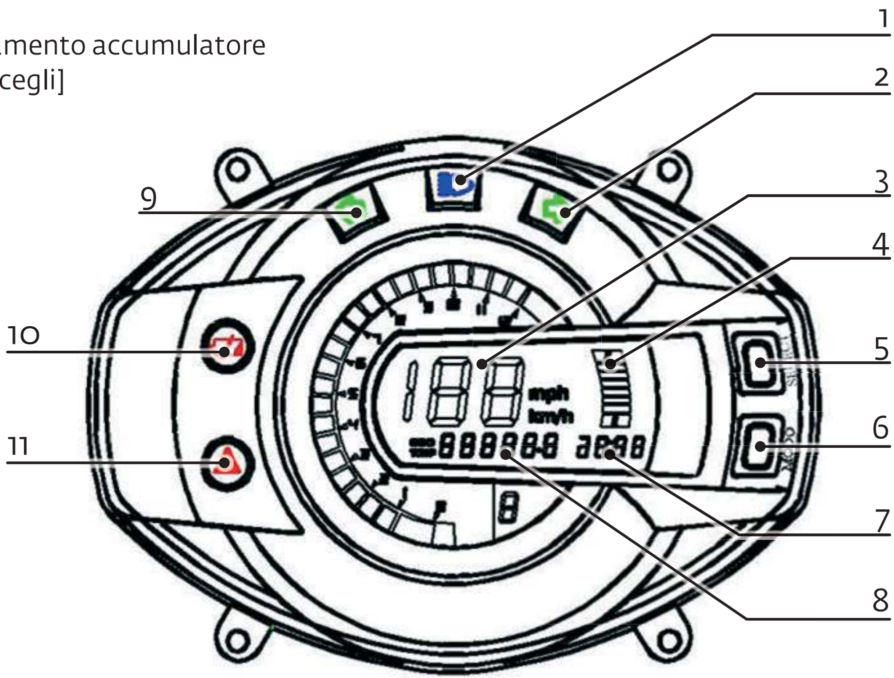
Manubrio bloccato

IT

2.5 Tachimetro

Il tachimetro è dotato dei seguenti funzioni e indicatori:

1. Riflettore
2. Indicatore di direzione destro
3. Velocità
4. Indicatore del caricamento accumulatore
5. Pulsante di scelta [Scegli]
6. Pulsante modo [Modo]
7. Orologio
8. Chilometragio totale / giornaliero
9. Indicatore di direzione sinistro
10. Indicatore di segnale accumulatore
11. Indicatore di caricamento



Utilizzo di elementi di comando

I cambio tra il chilometraggio totale (odo) e giornaliero (viaggio)

Tenendo spinto il pulsante modo [modo] (6) per 1 secondo si cambia dal chilometraggio totale (ODO) in quello giornaliero (TRIP).
Spingendo il pulsante di scelta per 3 secondi [Scegli] (5) si azzera il chilometraggio giornaliero.
Spingendo i pulsanti modo [Modo] (6) e scelta [Scegli] (5) per 3 secondi si cambiano le unità di velocità dal km/h in mph (miglio per chilometro) o viceversa.

Impostazione orologio

Per impostare l'orologio spingi il pulsante modo [Modo] (6) finché non lampeggino i minuti.
Imposta i minuti, spingendo il pulsante di scelta [Scegli] (5).
Dopo aver spinto il pulsante modo [Modo] (6) le ore inizieranno a lampeggiare, permettendo di impostare l'ora. Per confermare l'impostazione spingi di nuovo il pulsante modo [Modo] (6).

IT

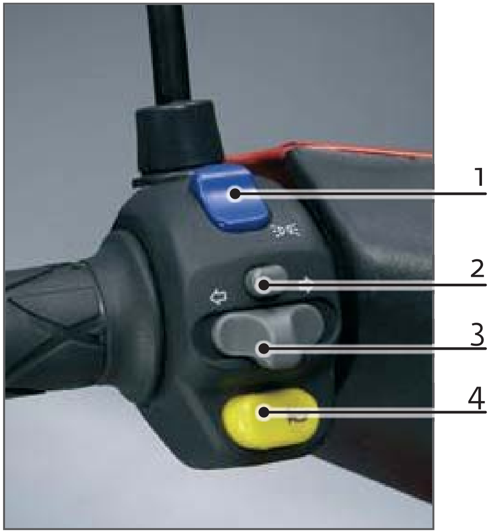
2.6 Commutatori a sinistra

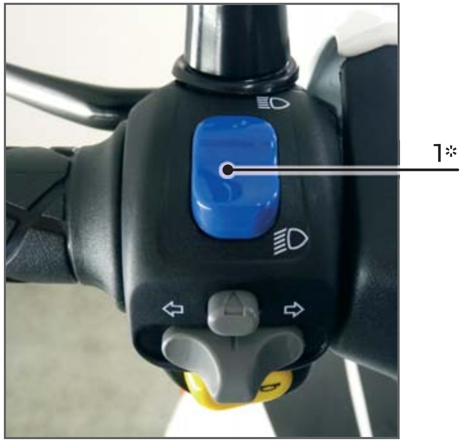
Per accendere l'indicatore di direzione bisogna spostare il selettore di indicatore di direzione a sinistra o a destra (3), a seconda della direzione desiderata. Per disattivare l'indicatore di direzione disattivare il bottone (2).

1. Commutatore luci anabbaglianti/riflettore

1.* Commutatore luci abbaglianti/abbaglianti nel modello „+"

2. Pulsante di disattivazione indicatore di direzione
3. Pulsante di attivazione indicatore di direzione
4. Clacson





2.7 Commutatori a destra

1. Commutatore della funzione di guida economica
   La funzione di guida economica permette di aumentare l'autonomia del veicolo. L'impostazione del selettore in posizione „Attivo" limita leggermente l'accelerazione dello scooter, diminuendo nello stesso tempo il consumo energetico, e quindi anche aumentando la sua autonomia.
2. Commutatore di sicurezza



L'interruttore di sicurezza (7) DEVE essere spostato a sinistra durante l'inserimento della chiave avviamento! Dopo aver avviato l'accensione, sposta l'interruttore di sicurezza a destra. Lo scooter è avviato. Altrimenti sul tachimetro apparirà il codice errore F-0884.
La funzione di guida economica non influisce sulla velocità massima!

IT

2.8 Leva del cambio

La velocità può essere controllata attraverso un ruotamento della leva della farfalla (5).

2.9 Bauletto

1. Bauletto
2. Chiusura del bauletto
   - Per aprire il bauletto inserire la chiave e girarla a sinistra, il sedile sarà alzato.
   - Per chiudere il sedile spingere il centro del sedile, fino al click di blocco
   - Il carico massimo del cassetto è di 5 kg.

Attenzione!
Non lasciare mai la chiave dentro il bauletto prima di chiuderlo
Chiudendo il sedile fai attenzione al cavo di alimentazione



Bauletto *

* L'aspetto del cassetto può variare a seconda del modello

IT

2.10 Caricamento dell'accumulatore

1. Cavo di caricamento (nel cassetto sotto il sedile)
2. Collega ilCEE7-VII alla fine del cavo di caricamento

	GO! S1.2	GO! S2.4
Spia lampeggiante	caricato al 0-80%	-
Spia a luce costante	caricato al 80-99%	caricato al 80-90%
Spia spenta	caricato al 100 %	caricato al 100%





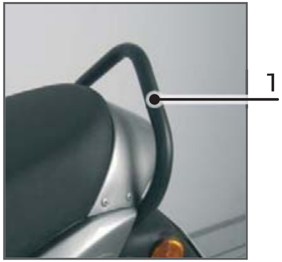
Il cavo di alimentazione può essere usato per tutti i tipi di prese E/F o CEE 7/4 dalla specificazione 16A/250V.
Il tempo di caricamento dell'accumulatore scarico è di 4-5 ore. L'accumulatore deve essere caricato sempre, se questo è possibile, per aumentare la sua durata.
La fase di caricamento viene segnalata dalla spia dell'accumulatore sul tachimetro.
Evita di guidare con accumulatore poco carico, perché questo può diminuire la sua durata. Non c'è il rischio di sovraccaricamento.

IT

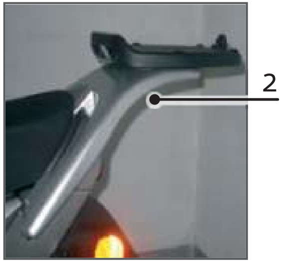
Importante: L'accumulatore deve essere caricato almeno una volta al mese, anche se lo scooter non viene utilizzato.
Temperatura minimale con cui si può caricare l'accumulatore è di -10 gradi Celcius.

2.11 Manico

Durante la guida il passeggero può tenersi al manico (1). Inoltre, il manico può essere utile nel posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. Il modello GO!S2.4 è dotato di un manico, che allo stesso tempo costituisce il manico del baule alto (2).



Manico GO! S1.2



Manico GO! S2.4

2.12 Posizionamento del veicolo sul cavalletto centrale

1. Al fine di posizionare il veicolo sul cavalletto centrale spingere in basso l'incastro del sostegno centrale, situato sul lato sinistro dello scooter (freccia 1)
2. Ambedue i piedi del cavalletto centrale devono essere posizionati su una superficie (freccia 2)
3. Spingi in basso l'incastro del cavalletto centrale, tirando allo stesso tempo il manico all'indietro e in alto, finché lo scooter non sia correttamente posizionato sul cavalletto centrale.

Non sederti sullo scooter quando esso è posizionato sul cavalletto centrale, altrimenti rischi di danneggiare il veicolo!



Posizionamento sul cavalletto centrale*

* L'aspetto del cavalletto centrale può variare a seconda del modello

IT

2.13 Gancio per borse

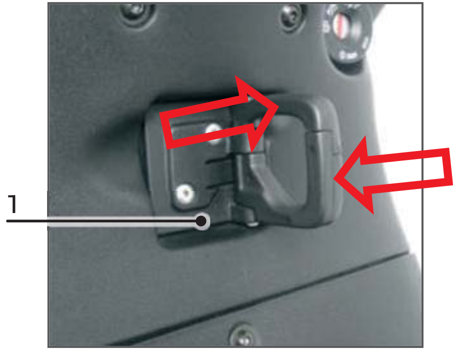
Il gancio per borse (1) può essere utilizzato per appendere borsa/borse della spesa.

Il gancio è dodato di una protezione che impedisce alle borse di aprirsi e allentarsi.

Per appendere una borsa, distendere i ganci nelle direzioni indicate dalle frecce.

Ricordati che nelle curve le borse appese possono rendere più difficile la guida.

Non appendere al gancio più di 3 kg.



Gancio per borse

2.14 Illuminazione

Ogni volta, prima di mettersi alla guida, controllare il buon funzionamento dell'impianto di illuminazione:

- Luci anabbaglianti, abbaglianti nel modello „+" e luci di parcheggio
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Luce posteriore
- Stop anteriore e posteriore
- Illuminazione della targa

Dato che negli scooter GOVECS sono state istallate lampade a LED a risparmio energetico, nel caso di un malfunzionamento o un guasto all'impianto d'illuminazione, la riparazione deve essere eseguita in un centro di assistenza della GOVECS.

2.15 Pneumatici

È necessario controllare gli pneumatici prima di mettersi alla guida (controllare che non ci siano guasti o perdite d'aria).

La pressione troppo bassa oppure gli pneumatici logori hanno un'influenza negativa sulle prestazioni dello scooter durante la guida e sula sua autonomia.

Gli pneumatici possono essere ricambiati soltanto in uno dei centri di assistenza GOVECS.

La pressione negli pneumatici può essere controllata e regolata in ogni stazione di servizio. La pressione negli pneumatici deve essere controllata una volta alla settimana e dopo un periodo più lungo di sosta.

Pressione d'aria	Senza carico	Con carico (2 persone)
Parte anteriore	2,5 bar	2,6 bar
Parte posteriore	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Freni

Il sistema frenante è il sistema di sicurezza del veicolo. Per la propria sicurezza bisogna fare attenzione soprattutto alla condizione del sistema frenante.

Prima di mettersi alla guida bisogna controllare i seguenti elementi del sistema frenante:

- Livello liquido freni (vedi il punto 2.17).
- Tenuta del sistema frenante.
- Controllo del funzionamento.

Per controllare il funzionamento dei freni l'utente dovrebbe spingere lo scooter per alcuni metri. Spingendo lo scooter bisogna premere il freno anteriore e poi il freno posteriore, uno alla volta. Durante la prova dei freni bisogna tenere bene lo scooter per evitare che cada.

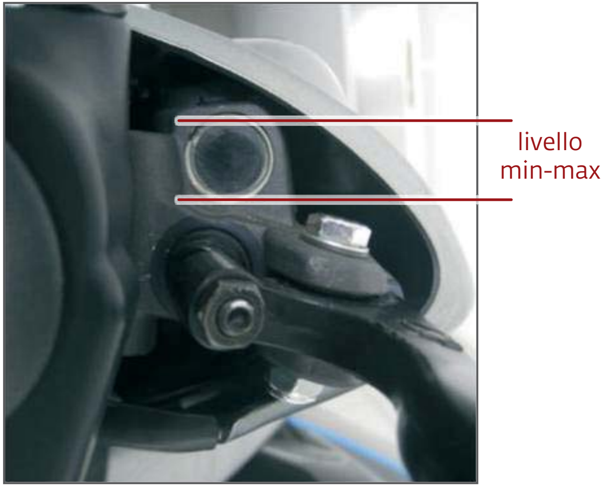
Attenzione! I lavori di manutenzione e le riparazioni del sistema frenante possono essere eseguiti soltanto nei centri di assistenza della GOVECS.

2.17 Controllo del livello liquido freni

Il livello liquido freni deve essere controllato sempre prima di mettersi alla guida.

- Posiziona il veicolo sul cavalletto centrale
- Gira il manubrio a sinistra
- Controlla il livello nell'apertura spia sul lato destro del veicolo

Il livello liquido freni può essere controllato attraverso l'apertura spia. Esso deve trovarsi tra le due estremità, superiore e inferiore, dell'apertura spia.
Mancanza del liquido visibile attraverso l'apertura spia indica il guasto al sistema frenante.



Apertura spia del livello liquido fredi

Lo scooter non dovrebbe essere utilizzato fino alla riparazione del sistema frenante in uno dei centri di assistenza della GOVECS.

2.18 Controllo tensione della cinghia

La tensione della cinghia dovrebbe essere pari a 80-85 Hz. Essa può essere misurata utilizzando uno strumento standard di misura della tensione della cinghia. Contatta uno dei centri di assistenza della GOVECS per controllare e regolare la tensione della cinghia.

2.19 Specificazione tecnica

	GO! S1.2	GO! S2.4	Note
Lunghezza	1800mm		senza manico
Larghezza	685 mm		senza specchietti
Altezza	1120 mm		senza specchietti
Altezza del sedile	790 mm		
Peso	~ 140 kg	~ 115 kg	
Capacità di carico	massimo 150 kg		con passeggero
Capacità di carico del bauletto	massimo 5 kg		
Capacità di carico del baule alto (opzionale)	3 kg		
Pressione negli pneumatici	parte anteriore 2,5 bar parte posteriore 2,5 bar	2,6 bar (2 persone) 2,8 bar (2 persone)	
Misura pneumatici	130/60-R13		
Tipo pneumatici	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029		
Lampade	parte anteriore: H4 35W 12V parte posteriore: LED 12V potenza luci di posizione: 0,9W potenza luci di arresto : 2,7W indicatori di direzione: LED 12V 1,0V N9t illuminazione della targa: LED 12V		nel modello„+"

IT

	GO! S1.2	GO! S2.4	Note
Valvole di protezione	60A, 20A		
Rapporti al cambio	5.69		
Motore	PMAC		
Tipo accumulatore	8 x 12V 20Ah Piombo/Gel	72V 40Ah agli ioni di litio	
Tensione accumulatore	nominale 96V	nominale 72V	
Dettagli riguardanti il caricatore	96V / 4A, 110-240V (50/60 Hz)	220-110V, 6A/220V	
Batteria durata stimata	20 000 km	50 000 km	
Autonomia	50-60 km	60-100 km	dipendentemente dallo stile di guida, la pressione negli pneumatici, le condizioni
Tempo di caricamento	4-5 ore (95%)	2,5 ore (80%) 3,5-4 ore (100%)	
Tipo di freni	parte anteriore:freno idraulico, parte posteriore: freno a tamburo / freni a disco*		
Liquido freni	DOT4		
Coppia	54 Nm		

*Dipende dal lotto di produzione

IT

2.20 Come controllare il numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il numero VIN si trova in due diversi posti sullo scooter: sotto il sedile e sotto il coperchio della scatola di caricamento.

1. Per trovare il numero VIN sotto il sedile, apri il sedile e defletta la protezione di gomma della lampada.*
2. Il numero VIN si trova su una targa rettangolare di metallo.*



2



1

* Il loro aspetto può variare a seconda del modello

- Per trovare il numero VIN sotto il coperchio di plastica della scatola di caricamento bisogna svitarlo in quattro posti (vedi le illustrazioni).



1
1
2
3



1

- Dopo aver svitato il coperchio toglilo.
- Il numero VIN è inciso sulla parte destra del telaio.

IT

2.21 Regolazione dell' ammortizzatore posteriore

Codice	Messaggio	Limite	Funzionamento
F-0884	Codice di sequenza		Spegni lo scooter e riavvia l'accensione con l'interruttore di sicurezza messo nella posizione „Spento".
F-05C1	Indicatore accumulatore scarico - Avvertimento	SOC<3% - GO!S1.2/GO!S1.2+; SOC<10% - GO!S2.4/ GO!S2.4+	L'utente dovrebbe caricare l'accumulatore. Dopo aver caricato l'accumulatore l'utente può mettersi alla guida.
F-05C2	Accumulatore scarico. Interruzione - Avvertimento	SOC<1%	L'utente dovrebbe caricare l'accumulatore. Dopo aver caricato l'accumulatore l'utente può mettersi alla guida.
F-05C3	Tensione dell'accumulatore bassa - Avvertimento	80V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 56V - GO! S2.4/GO! S2.4+	L'utente dovrebbe caricare l'accumulatore. Dopo aver caricato l'accumulatore l'utente può mettersi alla guida.
F-05C4	Tensione dell'accumulatore alta - Avvertimento	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	L'utente dovrebbe lasciare lo scooter con la marcia a vuoto (l'accensione avviata) per 2-3 minuti, inizierà il bilanciamento dell'accumulatore.
F-05C5	Aumento della tensione sul condensatore - Avvertimento	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	L'utente dovrebbe lasciare lo scooter con la marcia a vuoto (l'accensione avviata) per 2-3 minuti, inizierà il bilanciamento dell'accumulatore.
F-05C6	Tensione dell'accumulatore bassa - Avvertimento	39.1V	L'utente dovrebbe caricare l'accumulatore. Dopo aver caricato l'accumulatore l'utente può mettersi alla guida.

Codice	Messaggio	Limite	Funzionamento
F-05C7	Tensione dell'accumulatore alta - Avvertimento	116V	L'utente dovrebbe lasciare lo scooter con la marcia a vuoto (l'accensione avviata) per 2-3 minuti, inizierà il bilanciamento dell'accumulatore.
F-05C8	Aumento della tensione sul condensatore - Avvertimento	150V	L'utente dovrebbe lasciare lo scooter con la marcia a vuoto (l'accensione avviata) per 2-3 minuti, inizierà il bilanciamento dell'accumulatore.
F-05C9	Tensione nel motore bassa - Riduzione	84V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 60V - GO! S2.4/GO! S2.4+	
F-0601	Temperatura dello scooter bassa - Avvertimento	-30 °C	L'utente dovrebbe riscaldare lo scooter fino alla temperatura ambiente prima di mettersi alla guida.
F-0602	Temperatura dello scooter alta - Avvertimento	80 °C	L'utente dovrebbe rafreddare lo scooter fino alla temperatura ambiente prima di mettersi alla guida.
F-0603	Temperatura del motore alta - Avvertimento	130 °C	L'utente dovrebbe raffreddare il motore fino alla temperatura ambiente prima di mettersi alla guida.
F-0604	Temperatura del motore bassa - Avvertimento	-30 °C	L'utente dovrebbe riscaldare il motore fino alla temperatura ambiente prima di mettersi alla guida.
High Curr	Elevati a causa corrente regenaration batteria	k.A.	Nessuna azione necessaria, non una segnalazione di guasto.

3. Cura del veicolo

Per mantenere il veicolo in buone condizioni bisogna seguire le indicazioni relative alla cura dello scooter.

- Pulisci regolarmente lo scooter con una spugna e con acqua.
- Non usare spugne e tessuti duri per rimozione di insetti perché potrebbero provocare graffi.
- Gli elementi verniciati devono essere puliti con dei preparati per la vernice.
- Gli elementi realizzati in materie plastiche devono essere pulite soltanto con dei preparati per materie plastiche.
- Non usare gli aerosol anticorrosivi su elementi del sistema frenante, su elementi verniciati e su elementi realizzati in materie plastiche.
- Il veicolo parcheggiato all'aria aperta deve essere protetto con un copertone che lasci passare l'aria. L'uso di copertoni realizzati in tessuti artificiali provoca la corrosione dello scooter a causa della condensazione dell'acqua.

Assolutamente non lavare lo scooter nei lavaggi ad alta pressione.

IT

4. Consegna del veicolo

4.1 Ispezione prima dellla consegna del veicolo

Prima della consegna del veicolo avvenuta in uno dei punti vendita GOVECS effettuare i seguenti controlli:

- Controllo del veicolo per quanto riguarda i danni provocati dal trasporto
- Caricamento dell'accumulatore
- Controllo e regolazione della pressione negli pneumatici
- Controllo del buon funzionamento e regolazione dell'impianto di illuminazione
- Controllo del buon funzionamento di tutti gli elementi di comando
- Giro di prova

4.2 Ritiro del veicolo

Il presente documento è necessario per poter effettuare reclamo. Se la garanzia non è compilata o è compilata solo in parte, il reclamo non potrà essere accettato!

Modello:

Numero di telaio:

Attrezzatura:

Cognome:

Indirizzo:

CAP / città:

Telefono:

Tel. cellulare:

e-mail:

Data, firma, timbro
del venditore GOVECS

IT

4.3 Condizioni di garanzia

1. Le disposizioni della garanzia sono regolate dalle norme giuridiche (2 anni) a partire dal giorno di ritiro del veicolo dall'utente finale.
2. Gli accumulatori sono soggetti alla garanzia sotto le seguenti condizioni:
   a) a gel– 80% dopo 450 cicli o due anni, ciò che viene prima;;
   b) a litio – 70% dopo 700 cicli o due anni, ciò che viene prima.
3. Avarie non denunciate entro il termine stabilito in uno dei punti vendita GOVECS autorizzati non possono essere riparate alle condizioni di garanzia.
4. La garanzia non comprende elementi di consumo (es. illuminazione, lampade, pneumatici, ceppi di freno, dischi freno).
5. La decisione sul cambio o riparazione di elementi guasti spetta alla GOVECS GmbH – di seguito denominata GOVECS.
6. La garanzia non si applica nei seguenti casi:
   a) l'avaria è causata dall'uso non conforme alle norme, in particolare dal sovraccarico del veicolo da parte dell'utente finale;
   b) l'utente finale esegue revisioni o riparazioni indicate nel libretto di manutenzione in officine diverse da quelle indicate dalla GOVECS;
   c) il veicolo è stato modificato, ristrutturato o attrezzato di elementi che non hanno un atestato della GOVECS;
   d) l'uso sportivo del veicolo;
   e) l'utente non rispetta le istruzioni di uso, cura e manutenzione indicate nel presente manuale.
7. Altre disposizioni, non indicate nelle presenti condizioni di garanzia, per aver effetto devono essere accettate per iscritto dalla GOVECS.

La garanzia non comprende i seguenti elementi:

- lampade
- ceppi e dischi freno
- pneumatici
- accessori non facenti parte dell'attrezzatura originale

Con la presente accetto le condizioni di garanzia indicate nel presente documento. Confermo di aver ritirato personalmente il veicolo privo di guasti. Mi sono state presentate dal venditore le condizioni di garanzia.

Firma del cliente

IT

4.4 Revisione

La revisione del veicolo deve essere effettuata nei termini consigliati, con tolleranza di 100 km e minimo una volta all'anno .

Revisione **500 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione** **5000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione** **10000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione **15000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione** **20000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione** **25000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS

Revisione 30000 km km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 35000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 40000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 45000 km km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 50000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 55000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 60000 km km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 65000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 70000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS

Revisione 75000 km km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 80000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 85000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 90000 km km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 95000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 100000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS
Revisione 105000 km km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 115000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS	**Revisione 125000 km** km: ____________ ____________ Data, firma, timbro del venditore della GOVECS

5. Consigli

Il compito degli addetti ai centri di vendita/assistenza della GOVECS è quello di provvedere all'assistenza e revisione professionale del veicolo.

Di seguito sono state presentate alcune istruzioni utili per un controllo e riparazione efficaci.

1. Effettuare le revisioni e le riparazioni soltanto nei centri di assistenza autorizzati della GOVECS.
2. Accordare i termini con il capoofficina.
3. Chiarire i lavori da effettuare direttamente sul posto oppure redigere un apposito elenco.
4. Discutere le questioni poco chiare con il capoofficina.
5. Descrivere precisamente i lavori da effettuare.
6. Chiedere i preventivi.
7. Lasciare il proprio recapito telefonico al rappresentante commerciale della GOVECS.
8. Nel caso di necessità di effettuare dei lavori aggiuntivi accordare il limite superiore del prezzo.
9. Nel caso di ambiguità richiedere chiarimenti all'addetto al centro autorizzato della GOVECS.
10. Rispettare i termini delle revisioni regolari del veicolo GOVECS.

GOVECS GO! S1.2 (+)
GO! S2.4 (+)

GEBRUIKERSHANDLEIDING
& SERVICE BOEK

www.govecs.com

Beste GOVECS bestuurder(ster),

Bedankt dat u voor de aankoop van een GOVECS scooter heeft gekozen. Wij heten u dan ook van harte welkom bij de groeiende groep van GOVECS bestuurders.

Deze handleiding bevat instructies over het gebruik, onderhoud en verzorging van uw GOVECS scooter. Voor uw veiligheid en die van overige weggebruikers en om uw GOVECS ten volle te kunnen benutten raden wij u aan deze handleiding zorgvuldig te lezen alvorens u de weg op gaat.

Goed onderhoud, naleven van de instructies omtrent de verzorging en de techniek van de scooter, welke in de handleiding staan en regelmatige inspecties bij uw GOVECS dealer zijn voorwaarden voor een veilige rit en behoud van de garantie.

Wij wensen u een comfortabele en veilige reis!

Inhoudsopgave

NL

1. Veiligheidsinformatie

1.1 Voor u op pad gaat

Inspectie voor iedere rit op uw GOVECS:

- De stekker is uit het stopcontact.
- De accu is voldoende opgeladen.
- Verlichting, knipperlichten en claxon werken naar behoren.
- Beide spiegels staan goed afgesteld.
- Banden zijn op de juiste druk en hebben voldoende profieldiepte.
- De remmen werken naar behoren (testen tijdens het voortduwen van de scooter)
- Er is voldoende remvloeistof en de remblokjes hebben voldoende dikte.
- Stuuruitslag naar links en rechts is voldoende en gaat zonder tegenwerking.
- Er is voldoende spanning op de aandrijfriem.

1.2 Kleding

- Draag altijd beschermende kleding en een helm.
- Kleding moet goed passen en niet loshangen.
- Draag stevige schoenen (geen hoge hakken, slippers of soortgelijk)

Ongeschikte kleding kan leiden tot onveilige situaties!

1.3 Rijvaardigheid

- Rij met uw verstand en heb begrip voor overige weggebruikers.
- Altijd 2 handen aan het stuur houden.
- Tijdens een bocht moeten bestuurder en passagier meehangen.
- Wees behoedzaam tijdens het rijden op natte en/of slechte wegen.
- Let op "vreemde" geluiden en/of gedrag uit/van uw GOVECS scooter.

1.4 Passagiers en lading meenemen

- Het vervoeren van goederen kan uitsluitend in een topkoffer (optie) max. 5 kg, onder het zadel max. 5 kg, aan de bagagehaak max. 3 kg en op het bagagerek (optie S 1.2) max. 5kg.
- Maximale belasting van 150 kg inclusief passagiers en lading mag niet worden overschreden.
- De scooter mag maximaal 2 personen (inclusief bestuurder) vervoeren.

1.5 Na het rijden

- Controleer of u de accu moet opladen.

Rijden met lage accuspanning verminderd drastisch de levensduur van de accu. Levensduur van uw accu kan worden verlengd door bij elke mogelijkheid, door gebruik te maken van de originele geïnstalleerde GOVECS stekker, uw accu te laden. Er is geen risico tot overlading doordat nadat de maximale lading is bereikt de lading automatisch stopt.

2. Voertuig beschrijving

2.1 Aanzicht linkerzijde

1. Linker spiegel
2. Rechter spiegel
3. Snelheidsmeter
4. Contactslot
5. Zadel
6. Handgreep
7. Slot, zadel
8. Achterschokbreker
9. Achterwiel
10. Hoofdstandaard





NL

2.2 Aanzicht rechterzijde

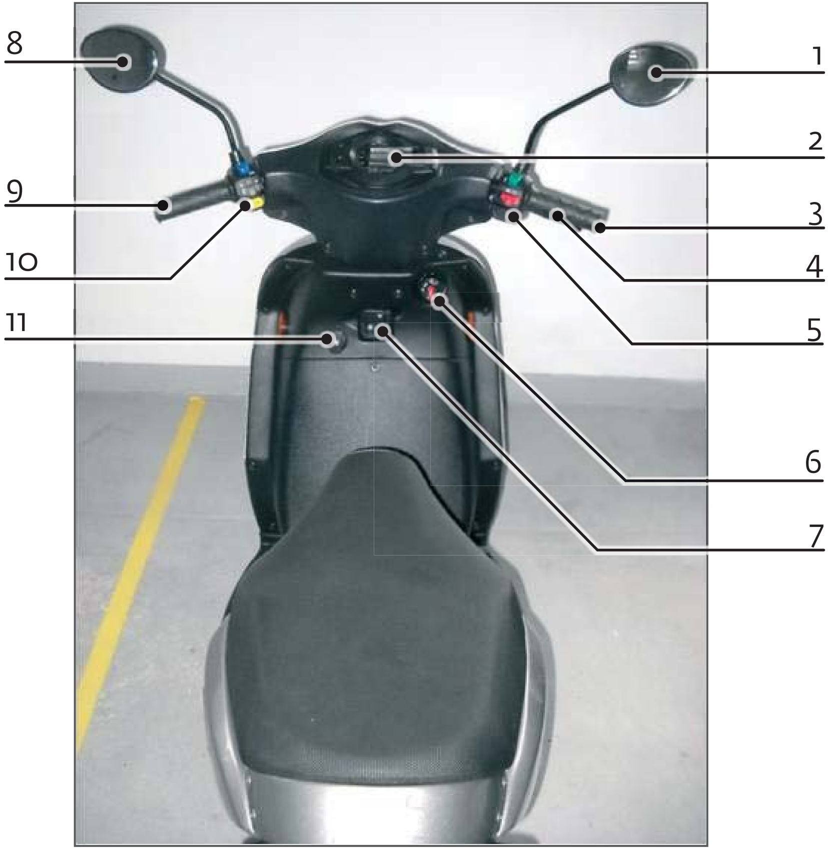
1. Remhendel
2. Koplamp
3. Richtingaanwijzer, voor
4. Bagagehaak
5. Voorwiel
6. Opbergruimte onder het zadel
7. Oplaadkabel onder het zadel
8. Rem-en achterlicht
9. Richtingaanwijzer, achter
10. **Kentekenplaatverlichting (+ versie)**
11. Elektromotor





2.3 Bedieningsfuncties

1. Rechter spiegel
2. Snelheidsmeter
3. Gashendel
4. Remhendel voorwiel
5. Bedieningsknoppen rechterzijde
6. Contactslot
7. Bagagehaak
8. Linker spiegel
9. Remhendel achterwiel
10. Bedieningsknoppen linkerzijde
11. 12 V aansluiting



NL

2.4 Contactslot

UIT positie

- Alle functies uit.
- Stuurslot niet geactiveerd.
- Scooter kan worden voortgeduwd.
- Scooter kan veilig worden gemanoeuvreerd.



UIT positie

RIJ positie

- Alle functies aan.
- Scooter is klaar om te rijden.
- Het is in deze positie niet mogelijk om de sleutel te verwijderen.
- De sleutel pas naar de RIJ positie draaien nadat de bestuurder heeft plaatsgenomen en klaar is om te rijden.



RIJ positie

Pas op:
De motor van uw GOVECS maakt geen geluid!
Echter, het gashendel is actief!

NL

Stuurslot positie

- Alle functies uit.
- Stuur is geblokkeerd.
- Scooter kan veilig worden behandeld (stroom uit).



STUURSLOT positie

Activeren van het stuurslot

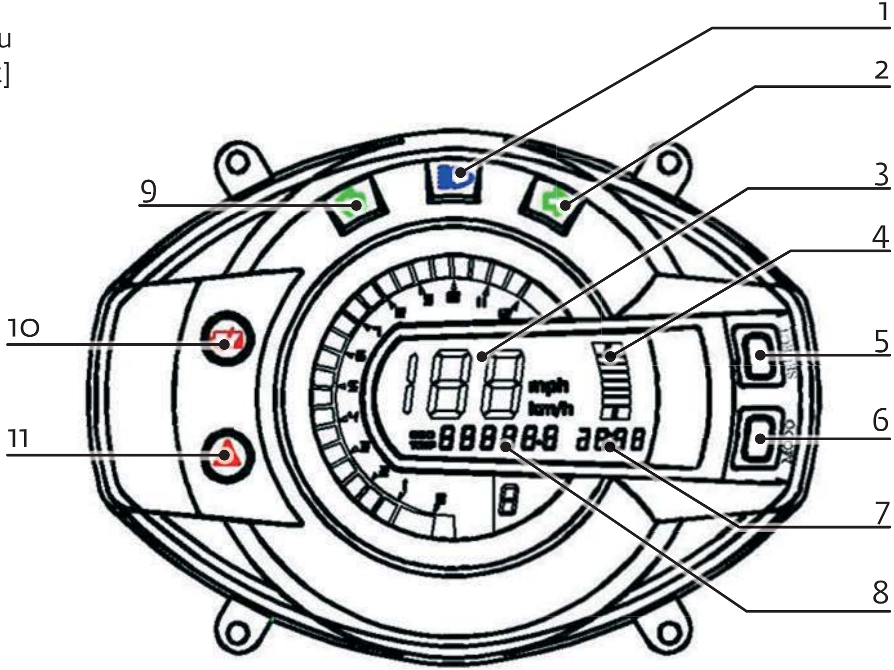
1. Stuuruitslag naar uiterst links.
2. Druk de sleutel in en draai tegelijkertijd naar links (slot positie).
3. Neem de sleutel uit het contactslot.

NL

2.5 Meters

Snelheidsmeter is uitgevoerd met de volgende functies en lampjes

1. Koplamp
2. Richtingaanwijzer, rechts
3. Snelheid
4. Indicator accuniveau
5. Selectieknop [Select]
6. Modeknop [Mode]
7. Klok
8. Kilometers: totaal / dag
9. Richtingaanwijzer, links
10. Indicator, laag accuniveau
11. Laad indicator



Meterbediening

Veranderen van totale kilometers naar dagteller.

Kort drukken op de modeknop [Mode] (6) verandert de teller van totaal naar dagteller en vice versa..
Druk op de "Reset knop dagteller" om de dagteller te resetten.
Houdt de modeknop [Mode] (6) en de selectieknop [Select] (5) ingedrukt voor 3 seconden om van KM/H naar MPH en vice versa te schakelen.

Klok instellen

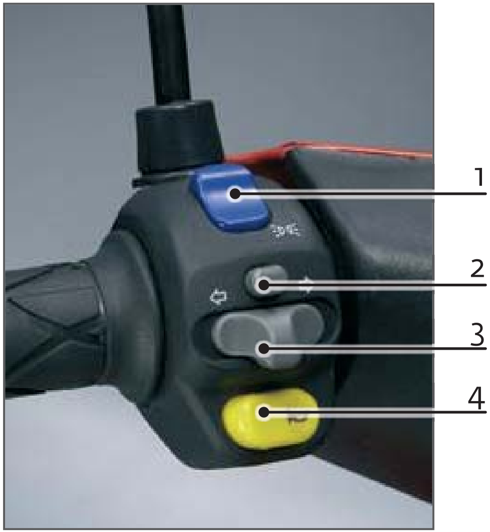
Druk 2 seconden op de Modeknop [Mode] (6), als u de modeknop loslaat gaan de uren knipperen. Druk vervolgens op de Selectknop [Select] (5) om de uren in te stellen. Druk nogmaals op de modeknop [Mode] (6) om te schakelen naar de minuten en vervolgens herhaalt u het bovenstaande.
Druk nogmaals op de modeknop [Mode] (6) om de klok te activeren.

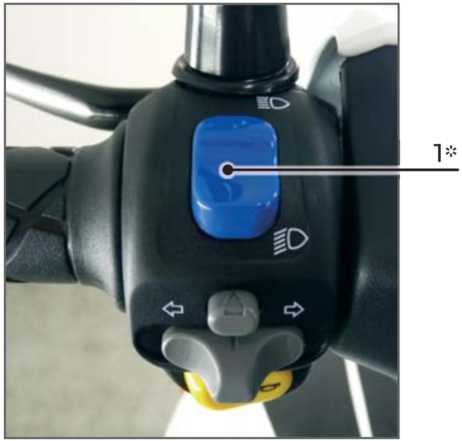
NL

2.6 Linker stuurhelft

Knipperlicht gaat aan door de schakelaar (3) in de gewenste richting te duwen. Om de richtingaanwijzer uit te zetten drukt men op knop (2).

1. Stads/dimlichtschakelaar
1.* Dimlicht/grootlichtschakelaar voor „+" versie
2. Knipperlichtschakelaar (aanwijzer uit)
3. Knipperlichtschakelaar
4. Claxon





2.7 Rechter stuurhelft

1. On/Off Economy functie schakelaar
   Economische functie zorgt ervoor dat uw bereik wordt vergroot. Met de knop in de "on" positie zal de GOVECS minder trekkracht leveren en minder energie vragen (en dus erder komen met een acculading).

2. Veiligheidsknop (motor/stroom uit)



De veiligheidsknop MOET in de linker positie staan als de contactsleutel naar de RIJ positie wordt gedraaid. Nadat de scooter is geactiveerd kan de knop weer naar de rechter positie. De scooter zal pas rijden als deze procedure correct is uitgevoerd. Indien dit niet het geval is zal de foutcode F-0884 verschijnen op de snelheidsmeter. De Economy functie heeft geen invloed op de maximum snelheid!

2.8 Gashendel

Door het draaien van het gashendel (3) kunt u de snelheid bepalen.

NL

2.9 Opbergvak

1. Opbergvak
2. Zadelslot
   - Om het zadelslot te openen dient u de contactsleutel te gebruiken. Het draaien naar links zal het slot openen en het zadel kan worden geopend.
   - Om het slot te sluiten laat u het zadel zakken en drukt u op het midden van het zadel totdat u een klik hoort.
   - Maximale belading van het opbergvak is 5 kg.



Opbergvak

Pas op!
Nooit uw sleutel in het opbergvak leggen!
Let op de juiste positievan de laadkabel als het zadel wordt aangedrukt.

NL

2.10 Opladen van de accu

1. Laadkabel (in opbergvak onder het zadel).
2. Stekker aan het einde van de laadkabel (CEE 7-VII).



1

	GO! S1.2	GO! S2.4
Lampje knipperen	0-80% geladen	n.v.t.
Lampje aan	80-99% geladen	80-90% geladen
Lampje uit	100 % geladen	100% geladen



2

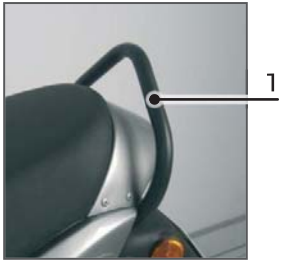
Laadkabel kan worden gebruikt in alle stopcontacten E/F of CEE 7/4 met specificatie 16A/230V.
Een volledige lading van een lege accu duurt 4-5 uur.
Accu dient op elk moment, wanneer mogelijk opgeladen te worden. Dit resulteert in een langere levensduur van uw accu.
Laadfase is zichtbaar op het accu signaallampje op de snelheidsmeter.
Vermijdt het rijden met lage accuspanning. Dit werkt nadelig op de levensduur van de accu. Accu MOET elke maand een keer worden opgeladen. Ook als de GOVECS niet is gebruikt.

Er is geen risico tot overlading doordat nadat de maximale lading is bereikt de lading automatisch stopt.
Laadt de batterij niet bij temperaturen lager dan -10 graden Celsius.

NL

2.11 Handgreep

Passagiers kunnen zich aan de handgreep (1) vasthouden tijdens het rijden. Tevens is de handgreep te gebruiken tijdens het manoeuvreren van de GOVECS of het plaatsen op de hoofdstandaard.
De GO!S2.4 is voorzien van een handgreep die ook gebruikt kan worden als topkofferhouder (2).



Handgreep GO! S1.2



Handgreep GO! S2.4

2.12 Hoofdstandaard

1. Om de GOVECS op de standaard te plaatsen dient men de hevel aan de linkerzijde (pijl 1) met de voet naar beneden te drukken.
2. Beide poten van de standaard dienen vlak op de grond te staan. (Pijl 2)
3. Duw de hevel met uw voet naar beneden en trek tegelijkertijd aan de handgreep (3) totdat de GOVECS veilig op de standaard staat.

Ga niet zitten op de scooter als hij op de standaard staat. Dit kan resulteren in schade aan uw GOVECS.



Het plaatsen op de hoofdstandaard*

* Afhankelijk van het model van de scooter kan dit er anders uitzien.

NL

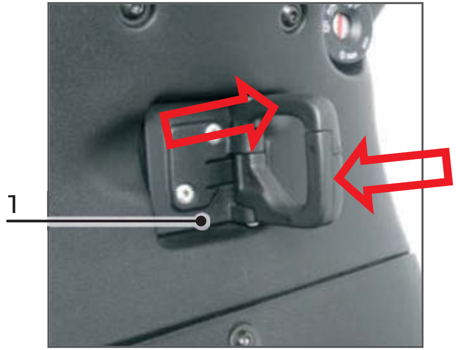
2.13 Bagagehaak

De bagagehaak (1) kan worden gebruikt om tassen aan te hangen.

De bagagehaak heeft een beveiliging zodat u uw tassen niet snel zal/kunt verliezen.

Om een tas te bevestigen dient men de veiligheidsschuif in de richting van de pijl te duwen.

Houd er rekening mee dat tijdens het sturen de aangehangen bagage kan gaan slingeren.
Maximale belasting voor de bagagehaak: 3 kg.



Bagagehaak

2.14 Verlichting

Voor elke reis met uw GOVECS dient u de verlichting te controleren op het functioneren, afstelling en schades.

- Koplamp („+" groot licht) en stadslicht.
- Richtingaanwijzers voor en achter.
- Achterlicht.
- Remlicht van voor- en achterrem.
- Kentekenplaatverlichting.

Indien u afwijkingen en /of schades constateert dient u zich te melden bij uw GOVECS dealer. De verlichting van uw GOVECS bestaat uit LED en energiezuinige verlichting welke lastig te vervangen zijn.

2.15 Banden

Voor elke reis dient u uw banden te controleren op voldoende profieldiepte, schade en bandenspanning.

Rijden met versleten banden of een te lage bandenspanning resulteert in een slechte wegligging en vermindert het bereik van uw GOVECS.

Banden dienen uitsluitend te worden vervangen bij een GOVECS dealer.

Bandenspanning kunt u eenvoudig controleren bij elk benzinestation. Meet ten minste elke week uw bandenspanning en tevens na een lange periode van inactiviteit.

Bandenspanning	Onbeladen	Beladen (2 personen)
Voor	2,5 bar	2,6 bar
Achter	2,5 bar	2,8 bar

2.16 Remmen

Het remsysteem is het veiligheidssysteem van uw GOVECS. Voor uw veiligheid raden wij u aan de remwerking voor iedere reis te controleren.

De volgende punten dienen voor iedere reis te worden gecontroleerd:

- Remvloeistof niveau (zie punt 2.17).
- Afdichtingen van het remsysteem.
- Werking d.m.v. testen.

Om de werking van de remmen te controleren dient de bestuurder de scooter enkele meters te duwen en de remmen te bedienen (eerst voor, dan achter). Tijdens het testen dient de scooter goed vastgehouden te worden om vallen te voorkomen.

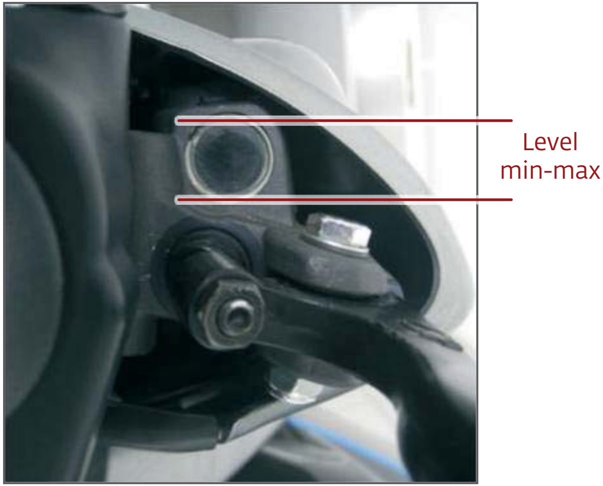
Let op! Onderhoud en reparatie van het remsysteem dient uitsluitend te worden uitgevoerd bij uw GOVECS dealer.

2.17 Controle van het remvloeistofniveau

Remvloeistof dient voor elke reis te worden gecontroleerd.

- Zet de GOVECS op de hoofdstandaard
- Stuuruitslag naar uiterst links

Doe een visuele inspectie van het remvloeistofniveau. Het niveau kan worden gecontroleerd d.m.v. het inspectieglas. Vloeistof dient zichtbaar te zijn tussen de min/max lijnen.



Indien u geen vloeistof waarneemt, is uw remsysteem beschadigd en is er remvloeistof verloren.
In het geval van bovenstaande situatie mag u de GOVECS onder GEEN beding meer gebruiken. Uw GOVECS dient te worden aangeboden aan uw GOVECS dealer voor reparatie.

2.18 Controle van de riemspanning

De riemspanning moet 80-85 Hz bedragen, wat kan worden gemeten met een standaard Trummeter voor het meten van riemspanningen. Neemt u contact op met uw GOVECS dealer voor controle en eventueel het afstellen van de aandrijfriem.

2.19 Technische specificaties

	GO! S1.2	GO! S2.4	Opmerkingen
Lengte	1800mm		zonder handgreep
Breedte	685 mm		zonder spiegels
Hoogte	1120 mm		zonder spiegels
Zadel hoogte	790 mm		
Gewicht	~ 140 kg	~ 115 kg	
Belasting	maximaal 150 kg		incl. bestuurder en passagier
Opbergvak onder zadel	maximaal 5 kg		
Topkoffer optioneel	3 kg		Topkoffer optioneel
Bandenspanning	voor 2,5 bar 2,6 bar (met passagier) achter 2,5 bar 2,8 bar (met passagier)		
Bandenmaat	130/60-R13		
Banden keuzes	Heidenau K61 Duro DM1017 Duro HF916 Maxxis M6029		
Lampen	voor: H4 35W 12V, achter: LED 12V Voor: H4 12V/35W Achter: LED 12V/0,9W (remlicht 2,7W) Richtingaanwijzer: LED 12V/1,0W N9t Kentekenplaatverlichting: LED 12V		voor (+) versie

NL

	GO! S1.2	GO! S2.4	Opmerkingen
Zekeringen	60A, 20A		
Remvloeistof	5.69		
Elektromotor	PMAC		
Accu type	8 x 12V 20Ah Blei/Gel	72V, 40Ah Lithium-Ion	
Accu capaciteit en voltage	nominaal 96V	nominaal 72V	
Laad details	niet verwijderbare lader 96V / 4A, 110-240V (50/60 Hz)"	niet verwijderbare lader, 220-110V: 6A/220V	
Batterij geschatte levensduur	20 000 km	50 000 km	
Bereik	50-60 km	60-100 km	afhankelijk van rijstijl, bandendruk en weersomstandigheden
Accu laadtijd	4-5 Stunden (95%)	2,5h (80%) und 3,5-4h (100%)	
Type, remmen	Voor: hydraulische schijfrem, achter: trommelrem/schijfrem*		
Remvloeistof	DOT4		
Koppel	54 Nm		

* Afhankelijk van de productieserie

NL

2.20 Locatie framenummer

U kunt het framenummer op 2 plaatsen vinden. Onder het zadel en achter de laderafdekking.

1. Om het framenummer onder het zadel te vinden opent u het zadel en vouwt u de rubberflap terug.*
2. Op de rechthoekige plaat vindt u het framenummer*



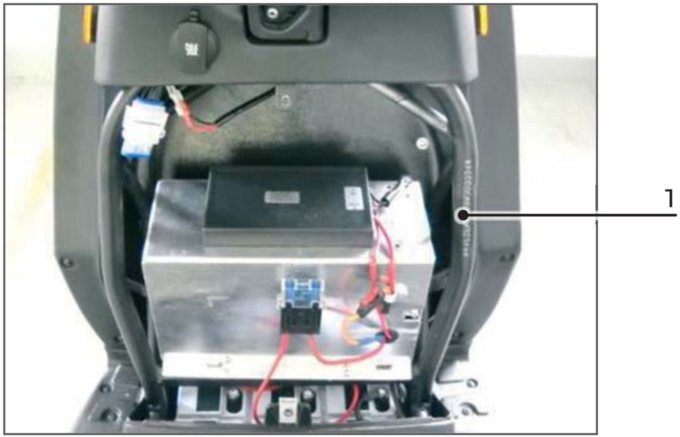


* Afhankelijk van het model kan dit er anders uitzien.

NL

- Om het framenummer te vinden onder de laderafdekking, moet u de afdekking op 4 plaatsen losschroeven (zie foto's).





- Na het losschroeven verwijdert u de plastic afdekkap.
- U vindt het framenummer ingegraveerd aan de rechterzijde van de framebuis.

NL

2.21 Motorcontroller diagnose codes

Code	Betekenis	Limieten	Oplossing
F-0884	Veiligheidscode		Duw de veiligheidsknop naar de "off" positie en vervolgens in de "on" positie (hoofdstuk 2.7)
F-05C1	Accu bijna leeg	SOC<3% - GO!S1.2/GO!S1.2+; SOC<10% - GO!S2.4/ GO!S2.4+	Laad de accu. Nadat de accu is opgeladen kunt u weer rijden.
F-05C2	Accu leeg	SOC<1%	Laad de accu. Nadat de accu is opgeladen kunt u weer rijden.
F-05C3	Lage accu voltage	80V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 56V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Laad de accu. Nadat de accu is opgeladen kunt
F-05C4	Hoge accu voltage	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Rij niet verder, zet de scooter stil met het contact
F-05C5	Hoge condensator voltage	114V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 112V - GO! S2.4/GO! S2.4+	Rij niet verder, zet de scooter stil met het contact in de "aan" positie. Accu wordt gebalanceerd.
F-05C6	Lage accu voltage	39.1V	Laad de accu. Nadat de accu is opgeladen kunt u weer rijden.

Code	Betekenis	Limieten	Oplossing
F-05C7	Hoge accu voltage	116V	Rij niet verder, zet de scooter stil met het contact in de "aan" positie. Accu wordt gebalanceerd.
F-05C8	Hoge condensator voltage	150V	Rij niet verder, zet de scooter stil met het contact in de "aan" positie. Accu wordt gebalanceerd.
F-05C9	Lage voltage naar motor	84V - GO! S1.2/GO! S1.2+; 60V - GO! S2.4/GO! S2.4+	
F-0601	Lage scooter temperatuur	-30 °C	Laat de scooter op kamertemperatuur komen voordat u weer verder rijdt.
F-0602	Hoge scooter temperatuur	80 °C	Laat de scooter op kamertemperatuur komen voordat u weer verder rijdt.
F-0603	Hoge motor temperatuur	130 °C	Laat de scooter op kamertemperatuur komen voordat u weer verder rijdt.
F-0604	Lage motor temperatuur	-30 °C	Laat de scooter op kamertemperatuur komen voordat u weer verder rijdt.
High Curr	Hoge stroomsterkte, lampje knippert wanneer de accu energie regenereert.	k.A.	Dit is geen foutcode.

3. Onderhoud van uw GOVECS

Om uw GOVECS in goede conditie te houden dient u de volgende instructies in acht te nemen.

- Reinig de GOVECS uitsluitend met een spons, milde zeep en neutraal water.
- Gebruik voor het verwijderen van insecten geen schuurspons of ander hard voorwerp.
- Onderdelen die behandeld zijn met blanke lak uitsluitend reinigen met daarvoor bestemde middelen.
- Plastic onderdelen uitsluitend reinigen met daarvoor bestemde middelen.
- Smeermiddelen en vethoudende reinigingsmiddelen mogen onder GEEN beding gebruikt worden op remmen, plastic en onderdelen behandeld met blanke lak.
- Indien uw GOVECS buiten wordt gestald raden wij u aan om een ademende afdekhoes te gebruiken. Het gebruik van een niet ademende hoes of de afwezigheid van een hoes kan roestvorming bevorderen.

Reinig uw GOVECS nooit met een hogedrukspuit!

NL

4. Uw GOVECS in ontvangst nemen

4.1 Inspectie van het voertuig

Voordat uw GOVECS aan u wordt overhandigd moeten de volgende inspecties zijn uitgevoerd.

- Controle op (transport) schades.
- Accu volledig opgeladen.
- Controle en eventueel aanpassen van de bandenspanning.
- Controle van alle verlichting inclusief afstellen.
- Controle van alle overige meters en instrumenten.
- Testrit.

4.2 Accepteren van uw GOVECS

Dit is tevens uw garantiebewijs! Als dit bewijs niet of niet volledig is ingevuld kunnen garantieclaims niet in behandeling worden genomen.

Model:

Frame nummer:

Uitrusting:

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Tel. nr:

Mob. nr:

E-mail:

Datum, handtekening, stempel van uw GOVECS' dealer

NL

4.3 Garantiebepalingen

1. Garantie wordt uitsluitend verleend tijdens de eerste 2 jaar na ontvangst van de GOVECS.
2. Accu's vallen onder garantie bij de navolgende condities:

    a) Lood-sillicon – 80% conditie na 450 volle ladingen of 2 jaar. Datgene wat eerst bereikt wordt is bepalend.
    b) lithium ion – 70% conditie na 700 volle ladingen of 2 jaar. Datgene wat eerst bereikt wordt is bepalend.

3. Indien een claim niet is ingediend tijdens deze periode van 2 jaar bij een erkende dealer van GOVECS, zal de claim worden afgewezen.
4. Uitsluitend na overleg met GOVECS GmbH –verder te noemen GOVECS– zal worden bepaald of de defecte onderdelen worden gerepareerd of vervangen.
5. Garantiebepalingen zijn niet van toepassing indien:

    a) Schade als gevolg van gebruik anders dan bestemd. In het bijzonder door te hoge belasting.
    b) Inspecties en reparaties niet zijn uitgevoerd volgens de aanbevelingen in het serviceboek en uitgevoerd door uw GOVECS dealer.
    c) Uw GOVECS is uitgerust met modificaties van derden welke niet zijn goedgekeurd door GOVECS als een noodzakelijke modificatie.
    d) De GOVECS is gebruikt in motorsport evenementen.
    e) De instructies over het gebruik en onderhoud zoals beschreven in het serviceboek niet zijn nageleefd.

6. Bepalingen anders dan hierboven benodigen schriftelijke bevestiging van GOVECS GmbH.

De volgende onderdelen zijn uitgesloten van garantie:

- Lampen.
- Remblokken -schoenen en schijven.
- Banden.
- Accessoires die niet af fabriek zijn gemonteerd.

Ik accepteer de garantievoorwaarden zoals hierbij beschreven. Ik heb het voertuig in goede conditie ontvangen. De verkoper heeft de garantievoorwaarden duidelijk uitgelegd.

Handtekening klant

4.4 Technische inspecties

De GOVECS dient op de voorgeschreven kilometerstanden, dan wel maximaal 100km voor/na de voorgeschreven kilometerstand geïnspecteerd te worden. De GOVECS moet ten minste 1x per jaar geïnspecteerd worden, ongeacht de gereden kilometers.

Inspectie 500 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 5000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 10000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 15000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 20000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 25000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer

Inspectie 30000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 35000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 40000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 45000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 50000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 55000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 60000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 65000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 70000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer

NL

Inspectie 75000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 80000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 85000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 90000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 95000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 100000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer
Inspectie 105000 km km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 115000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer	**Inspectie 125000 km** km: ____________ ____________ Datum, handtekening, stempel GOVECS dealer

5. Instructies voor de klant

Het is de taak van de GOVECS dealer om u goede instructies te geven en het voertuig professioneel te inspecteren.

Hierbij geven we enkele instructies voor efficiënt inspectie,reparatie en onderhoud.

1. Inspecties en onderhoud moeten worden uitgevoerd door een **geautoriseerde GOVECS dealer.**
2. Voor onderhoud en reparatie moet u een afspraak maken met de werkplaatschef.
3. Maak goede afspraken over de uit te voeren werkzaamheden en de benodigde onderdelen.
4. U dient duidelijke opdrachten te geven.
5. Zorg dat u vooraf inzicht heeft in de te verwachten kosten.
6. Laat uw telefoonnummer achter zodat de GOVECS dealer u kan bereiken indien er onvoorziene problemen zijn.
7. In het geval er onduidelijkheid is moet u dit openlijk duidelijk maken aan de bedrijfsleiding van uw GOVECS dealer.
8. U dient de service intervallen aan te houden zoals aangegeven in deze gebruiksaanwijzing.

Headquarters:
GOVECS GmbH
Bernauer Straße 27
81669 Munich
Germany

Production:
Govecs Poland Sp. z.o.o.
ul. Wodzisławska 6a
52-017 Wrocław
Poland

Last update: August 2011

www.govecs.com